



ALFA ROMEO CHALLENGE 2024 · ABARTH CHALLENGE 2024 KANSAI Rd.4 & KANTO Rd.5

ETCC2024 Vol.10 Okayama



Race-ABC
決勝ヒート②

スタート時間 : 16:00:54

チェッカー時間 : 16:12:01

岡山国際サーキット 3.703km

2024.11.17

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム周回 | |
|----|-----|----|---|--------|---------------------|------------------|----|-----------|---------|----------|----------|---|
| 1 | 68 | A | 1 | 山口 一幸 | Porsche 911 GT3RS | インペリアル #1 | 6 | 11'07.595 | 119.810 | 1'47.833 | 6 | |
| 2 | 60 | A | 2 | 三桝 忠通 | Porsche 997 GT3 | SAEAPON | 6 | 11'10.875 | 119.225 | 3.280 | 1'45.612 | 6 |
| 3 | 57 | A | 3 | 中村 公久 | BMW F82 M4 | ASSIST F82M4/GB | 6 | 11'18.743 | 117.843 | 11.148 | 1'46.383 | 6 |
| 4 | 59 | A | 4 | 中野 慶太 | Porsche GT3RS | DAIWASANGO- | 6 | 11'22.284 | 117.231 | 14.689 | 1'50.423 | 6 |
| 5 | 58 | B | 1 | 榊原 正徳 | BMW M2 | ASSIST F87M2 | 6 | 11'22.723 | 117.156 | 15.128 | 1'49.751 | 6 |
| 6 | 51 | B | 2 | 荒木 優治 | BMW E92 M3 | ASSIST E92M3 | 6 | 11'24.902 | 116.783 | 17.307 | 1'46.342 | 6 |
| 7 | 79 | D | 1 | 若杉 隼 | Porsche ケイマン GT4 | インペリアル ケイマン | 6 | 11'35.036 | 115.080 | 27.441 | 1'51.670 | 6 |
| 8 | 69 | B | 3 | 清水 博仁 | BMW M3 | #2 インペリアルオートサポート | 6 | 11'35.650 | 114.979 | 28.055 | 1'50.284 | 4 |
| 9 | 88 | C | 1 | 濱口 弘之 | Audi TTS | シュヴァルツ TTS | 6 | 11'36.513 | 114.836 | 28.918 | 1'50.969 | 4 |
| 10 | 65 | A | 5 | 喜多 佑気 | BMW M4 | GLUCKM4トリニク号 | 6 | 11'37.343 | 114.699 | 29.748 | 1'51.118 | 6 |
| 11 | 63 | B | 4 | 藤田 勝也 | BMW F82 M4 | ASSIST F82M4/FU | 6 | 11'44.914 | 113.467 | 37.319 | 1'52.412 | 4 |
| 12 | 62 | B | 5 | 朝比奈 幹治 | BMW F20 M135i | ASSIST E20M135i | 6 | 11'45.820 | 113.322 | 38.225 | 1'52.323 | 6 |
| 13 | 14 | 5 | 1 | 西坂 成弘 | ABARTH 595 BG | ベースグレードでがんばります。 | 6 | 11'50.768 | 112.533 | 43.173 | 1'51.088 | 6 |
| 14 | 12 | 8 | 1 | 浜岡 康夫 | ABARTH 695 ヒート | アハストメキン | 6 | 11'52.752 | 112.220 | 45.157 | 1'53.295 | 6 |
| 15 | 41 | 5 | 2 | 萬代 和弘 | ABARTH 500 | ブラックバクスター☆アハルト | 6 | 11'57.347 | 111.501 | 49.752 | 1'52.429 | 6 |
| 16 | 18 | 8 | 2 | 太田 剛 | ABARTH 595 コンペ | マッキアハルト | 6 | 11'59.494 | 111.168 | 51.899 | 1'53.201 | 6 |
| 17 | 38 | 6 | 1 | 宮原 毅彦 | ABARTH 595 | ステイラABARTH595 | 6 | 12'07.052 | 110.012 | 59.457 | 1'54.906 | 5 |
| 18 | 70 | F | 1 | 門川 浩樹 | Renault マガース RS | CRRマガースRS | 6 | 12'07.485 | 109.947 | 59.890 | 1'54.717 | 4 |
| 19 | 86 | B | 6 | 奥川 善文 | BMW E92 M3 | occi | 6 | 12'16.484 | 108.604 | 1'08.889 | 1'54.174 | 5 |
| 20 | 19 | 6 | 2 | 松井 慎 | ABARTH 595 BG | ステイレビアンコンペ | 6 | 12'18.172 | 108.355 | 1'10.577 | 1'55.857 | 5 |
| 21 | 610 | 5 | 3 | 武藤 一生 | ABARTH 500 | シャクター | 6 | 12'23.322 | 107.605 | 1'15.727 | 1'56.046 | 6 |
| 22 | 87 | H | 1 | 堀川 知広 | Renault ルーテシア | イーグルスホーツRSトローパー | 6 | 12'28.528 | 106.856 | 1'20.933 | 2'00.034 | 5 |
| 23 | 72 | H | 2 | 近藤 勇治 | Renault ルーテシアIV RST | CRR-WEST黒黄ルーテ | 6 | 12'29.220 | 106.757 | 1'21.625 | 1'59.498 | 5 |
| 24 | 84 | G | 1 | 山口 忍 | BMW MINI R56 | 山口組長のR56@ビッコ | 6 | 12'29.319 | 106.743 | 1'21.724 | 1'59.183 | 4 |
| 25 | 76 | 2 | 1 | 渡邊 大志 | 156TS | 細川モータースBarAdmo | 6 | 12'29.892 | 106.662 | 1'22.297 | 1'59.203 | 4 |
| 26 | 74 | 3 | 1 | 松井 信繁 | MiTo tb | ミトB SPR | 6 | 12'30.340 | 106.598 | 1'22.745 | 1'58.472 | 3 |
| 27 | 91 | G | 2 | 杉岡 史敏 | Audi TT 8S | シュヴァルツ TT急成長 | 6 | 12'35.825 | 105.824 | 1'28.230 | 1'59.282 | 5 |
| 28 | 28 | 7 | 1 | 羽根田 裕之 | ABARTH 124スパイダー | 124spider | 6 | 12'37.066 | 105.651 | 1'29.471 | 1'59.509 | 5 |
| 29 | 83 | G | 3 | 岡田 真治 | VW GOLF7 | Drive. VW-PMU | 6 | 12'40.558 | 105.166 | 1'32.963 | 1'58.970 | 4 |
| 30 | 20 | 4 | 1 | 光廣 保孝 | MiTo QV | MNG-MiTo1103 | 6 | 12'44.757 | 104.589 | 1'37.162 | 2'01.589 | 5 |
| 31 | 46 | 9 | 1 | 松園 史郎 | ABARTH 595 コンペ | GTECH595KIZMTEC | 6 | 12'48.132 | 104.129 | 1'40.537 | 2'01.259 | 6 |
| 32 | 71 | H | 3 | 櫛本 晋平 | Renault ルーテシア | Non-Aki | 6 | 12'49.349 | 103.964 | 1'41.754 | 1'59.873 | 6 |
| 33 | 90 | H | 4 | 八木 秀一 | Renault ルーテシアRS | シュバールEAGLEルーテシア | 6 | 12'53.908 | 103.352 | 1'46.313 | 2'01.789 | 6 |
| 34 | 85 | J | 1 | 西原 悟 | Lotus エヴォラ | インペリアル | 5 | 12'32.521 | 88.574 | 1 Lap | 2'22.923 | 3 |
| 35 | 34 | 5 | 4 | 橋村 剛 | ABARTH 595 | MCRAFT595ED | 4 | 7'50.198 | 113.406 | 2 Laps | 1'51.899 | 3 |
| | 7 | E | | 緒方 肇 | Lotus エルセ | Ruby | 0 | | | | | |
| | 16 | 5 | | 高崎 正義 | ABARTH 595 | TDKハルト | 0 | | | | | |

クラス区分 : 1=HTA200、2=MR200、3=AR250、4=AR-MiTo、5=AB150-0、6=E-AB150-0、7=AB124、8=AB150-1、9=AB150-2
A=SC-1、B=SC-2、C=ETCC500、D=PM500、E=SS300、F=SS200、G=S300、H=S200、I=R300、J=SC-3

ベストラップ : 60 三桝 忠通 1'45.612 6/6 126.224km/h