



ALFA ROMEO・ABARTH CHALLENGE 2024 Kanto Rd.4 & Tohoku Rd.2
ETCC2024 Vol.8・MASERATI MATSURI 2024・2024 LOTUS 111CUP Rd.4



レースA・B・C・D 決勝

2024/9/23 15:59



結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap		
	1	83	ETCC500	1	レクノック カン	K&KA45	MercedesBenz A45S AMG/2.0	6	11'52.129	136.866		1'56.112	3	
*1	2	11	AR150-0	1	上松 淳一	ステイレー・ageジュリアQV	ジュリア QV/2.9	6	12'20.354 (11'50.354 + 30sec)	28.225	28.225	1'56.274	3	
	3	1	SC-0	1	野田 憲隆	ミラコラーレ レーシング	マセラティトロフェオ	6	12'32.274	129.562	40.145	1'59.897	6	
	4	2	AB150-2	1	田辺 寛久	ステイレー・PROJECT・G	ABARTH 695/1.4	6	12'50.031	126.575	57.902	17.757	2'05.957	3
	5	39	AR-MiTo-R	1	西澤 嗣哲	ステイレー テックMS ミト	MiTo 1.4 sport/1.4	6	12'55.591	125.667	1'03.462	5.560	2'07.340	5
	6	12	AB150-0	1	上松 城	ステイレーJO124	ABARTH 124 スパイダー/1.4	6	12'56.056	125.592	1'03.927	0.465	2'06.935	3
	7	5	MR300	1	野中 雄太	フレンドGTV	GTV/3.0	6	12'56.989	125.441	1'04.860	0.933	2'07.432	5
	8	18	AR-MiTo-R	2	村山 達彦	フランミンゴ MITO ムー	MiTo/1.4	6	12'57.956	125.285	1'05.827	0.967	2'07.388	2
	9	38	AB150-0	2	宮原 毅彦	ABARTH 595/1.4	ABARTH 595/1.4	6	12'58.050	125.270	1'05.921	0.094	2'06.879	5
	10	13	AR-MiTo-R	3	高梨 宏幸	ステイレー MITO-P3.5号機	MiTo 1.4 スポーツ/1.4	6	12'58.961	125.124	1'06.832	0.911	2'07.548	2
	11	19	AB150-0	3	松井 慎	ステイレーピアンコホ	ABARTH 595/1.4	6	13'01.439	124.727	1'09.310	2.478	2'07.257	3
	12	610	AB150-0	4	武藤 一生	シャクターヌ	ABARTH 500/1.4	6	13'11.384	123.159	1'19.255	9.945	2'09.562	2
	13	30	AB150-0	5	山室 文彦	POKO911	ABARTH 595/1.4	6	13'15.029	122.595	1'22.900	3.645	2'09.112	4
	14	36	AR-MiTo-R	4	藤本 昌弘	フランミンゴ フジモンMiTo	MiTo TCT/1.4	6	13'18.928	121.996	1'26.799	3.899	2'08.618	3
	15	37	AB150-2	2	荷福 健一郎	ステイレーABARTH595	ABARTH 595 コンバ/1.4	6	13'19.745	121.872	1'27.616	0.817	2'10.079	5
*1	16	95	AB150-0	6	高林 垂生	ductrading500	ABARTH 500/1.4	6	13'31.302 (13'01.302 + 30sec)	1'39.173	11.557	2'08.217	2	
	17	311	AR-MiTo	1	加藤 英和	ステイレーMiTo☆しおびー号	MiTo QV/1.4	6	13'31.324	120.133	1'39.195	0.022	2'12.343	3
	18	24	AR-MiTo	2	秋元 祝夫	宇都宮餃子号 ミトQV	MiTo QV/1.4	6	13'32.737	119.924	1'40.608	1.413	2'12.499	3
	19	141	AB150-2	3	石井 洋幸	トン百おしりマニア	ABARTH 500/1.4	6	13'34.087	119.725	1'41.958	1.350	2'12.610	6
	20	61	AB150-2	4	伊藤 広一	TEZZO 白い仔犬号	ABARTH 595/1.4	6	13'34.873	119.609	1'42.744	0.786	2'12.779	4
	21	483	AR-GLT2	1	柴崎 明	マツヤGLT2	ジュリエッタ スポルティバ/1.4	6	13'43.991	118.286	1'51.862	9.118	2'13.416	6
	22	51	AB150-2	5	堀越 達雄	とちぎのおじさん	ABARTH 595/1.4	6	13'45.354	118.090	1'53.225	1.363	2'13.865	6
	23	16	AB150-2	6	堀川 友輔	ステイレー ほっけ。595	ABARTH 595/1.4	6	13'46.170	117.974	1'54.041	0.816	2'13.268	3
	24	58	AB150-2	7	中村 喬紘	ステイレー595コンバ	ABARTH 595 コンバ/1.4	6	13'47.690	117.757	1'55.561	1.520	2'12.646	6
	25	26	AR-MiTo-R	5	野村 光男	GR飯田飯金MiTo改+PPS	MiTo 1.4 スポーツ/1.4	5	10'58.718	123.026	1Lap	1Lap	2'07.017	3
	26	40	AR4C	1	大田垣 貴士	ductrading4C	4C/1.75	5	11'45.371	114.889	1Lap	46.653	2'16.273	5
	27	62	AR120	1	松井 寿徳	マツテンGLT	ジュリエッタ スプリント/1.4	5	12'13.758	110.445	1Lap	28.387	2'23.302	3
	28	500	AB150-8	1	望月 徹郎	ガレージSTM	FIAT 500/1.2	5	13'27.765	100.326	1Lap	1'14.007	2'37.621	5
	29	87	AB150-8	2	奈良 信治	むーこむーたろー	FIAT 500/1.2	5	13'32.544	99.736	1Lap	4.779	2'38.946	5
	30	46	AR-MiTo-R	6	鈴木 尚	GR46LubrossN-magic	MiTo 1.4 スポーツ/1.4	3	6'41.455	120.028	3Laps	2Laps	2'09.048	2
*2	31	57	AB150-2		鎌倉 重雄	アハルト595	ABARTH 595/1.4							
		33	SR		Antonio Ito	CLUBPAZZO 4C	4Cスパイダー/1.75							

Fastest Lap

ETCC500	1'56.112 (3 / 6)	141.474 km/h	83	レクノック カン / K&KA45
AR150-0	1'56.274 (3 / 6)	141.277 km/h	11	上松 淳一 / ステイレー・ageジュリアQV
SC-1	1'59.897 (6 / 6)	137.008 km/h	1	野田 憲隆 / ミラコラーレ レーシング
AB150-2	2'05.957 (3 / 6)	130.416 km/h	2	田辺 寛久 / ステイレー・PROJECT・G
AB150-0	2'06.879 (5 / 6)	129.468 km/h	38	宮原 毅彦
AR-MiTo-F	2'07.017 (3 / 5)	129.328 km/h	26	野村 光男 / GR飯田飯金MiTo改+PPS
MR300	2'07.432 (5 / 6)	128.906 km/h	5	野中 雄太 / フレンドGTV
AR-MiTo	2'12.343 (3 / 6)	124.123 km/h	311	加藤 英和 / ステイレーMiTo☆しおびー号
AR-GLT2	2'13.416 (6 / 6)	123.125 km/h	483	柴崎 明 / マツヤGLT2
AR4C	2'16.273 (5 / 5)	120.543 km/h	40	大田垣 貴士 / ductrading4C
AR120	2'23.302 (3 / 5)	114.631 km/h	62	松井 寿徳 / マツテンGLT
R200	2'37.621 (5 / 5)	104.217 km/h	500	望月 徹郎 / ガレージSTM

Start Time :15:03'07 Finish Time :15:14'59.129

Entry :32 Start :31 Finish :30

*1 CarNo.11, 95は、反則スタートにより、競技結果に対し30秒加算のペナルティを科した。

*2 CarNo.57は、赤旗原因(コース上ストップ)のため、最後尾とする。