



日程: 2025年5月6日(火祝)

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCCスプリント・スーパーカーバトル・VWA-Cup をRace-AB、GDに振分(予定)
<2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス :予選前の練習走行 /16分 ¥6,000-
★ピット使用 :ピットスペース(A棟)の使用 /1台 1万1千円 ※1ピットに3台の使用となります。
(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当 :ピットご利用の方は、別途お一人1,100円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車種に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)、SR,SR2(協力店印有4万800円・無4万3千800円)
▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0= ジョリョVQ AR4C(0相当)= 4C 1= 3.2L全車種,ジョリョV(QV以外) GLT1= ジョリョV1.75L GLT2(-R)= ジョリョV1.4L 2= 156V6,GTV&S&V(-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)
AR-MIT(-R)= 3 3= 158TS,JTS 4= 145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT= GT 5= 155TS,S&V(-2.0,1466= ら、Q&S(3.2L除く)、S&TCT(タービン交換機) 9= 159、P&L,S&V(-939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車種に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)
▼カテゴリ: AB150-0 (-R) /オリジナルタービンを交換したアバルト、AB124 /124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 (-N) /アバルト500・クラブ、AB150-8 /アバルトHGT等

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選15分+決勝8周/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)
▼カテゴリ-(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
※ 個々の戦力によって(速すぎる場合は)、ETCC-Sprintのエントリーをお断りする場合があります。(Super Cars Battle への参戦は可能です)
※ 原則3.4リッター以下の欧米車(ツリツグカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。
※ 原則ターボ(SC)車は排気量1.5で3.4リッターまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。
▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※ GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス 予選15分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
class 0 (協力店印有4万9千800円・無5万2千800円) ※ TOR車種は、class 0-TOR class 1~4(協力店印有4万2千800円・無4万5千800円)
■対象車種:3.4リッター超も含む欧米車、ポルシェ・ロータス・マクラーレン・フェラーリ・ダラーラ・コルベット・ランボルギーニ・AMG・TCR車種 等
■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。
<FSW参考タイム> class 1 ~1'56 class 2 ~2'02 class 3 ~2'09 class 4 2'09~ class 0 スリック装着車両

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車種に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選15分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)
VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。
■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車種に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※ 年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※ VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。
■走行格 ETCC-Sprint と混走。クラスにより各枠に振り分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車種に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万9千800円・無3万2千800円)
▼対象車種: フォルクスワーゲン・アウディ製車種に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)
▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。
FSW走行経験無い方は参考車種を目安に下さい。
class 1 ~2'09.999 R&2(T), TT(T), その他速い方
class 2 2'10.000~12.999 R&2, v GTI(T), TT
class 3 2'13.000~15.999 v GT, iv GTI(T), ＊R&GTI(T)
class 4 2'16.000~19.999 iv GTI, ＊R&GTI, LUPO, NA車(T)
class 5 2'20.000~ ＊ビギナー, その他NA車等
※参考車種はラジアルタイヤの前提(Sタイヤもチューニングの一つと考える)

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車種に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万9千800円・無3万2千800円)
▼対象車種: ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け: class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万9千800円・なし3万2千800円
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車種に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車種(アバルト含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車種に限る。
※EC100は3.4リッター以下の欧米車(ツリツグカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本) / 計測なし※賞典対象外/協力店印あり2万6千800円・なし2万9千800円
※参加は基本的に欧米車(ツリツグカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

●1本走行会

NEW 1本走行(20分×1本)/上記一般走行会の1本目と同枠を走行。 ※ブラクティス参加不可。賞典対象外。
/<計測無>協力店印有1万5千800円・無1万8千800円、<計測有>協力店印有1万8千800円・無2万1千800円

<3> どなたでもご参加頂けます。

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周
公道走行の状態での、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千500円・一般4千円

全国ARCA認定協力店リスト

Table with 4 columns: 店名, 都道府県, 住所, TEL. Lists various racing shops across Japan like R&S, PAZZO, Garage1, etc.