

**ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2025 KANTO & TOHOKU Rd.1**  
 ETCC2025 Vol.1 Tsukuba2000 / Sprint , VWA-Cup & Trial



いつもアルファロメオチャレンジならびにETCCにご参加頂きましてありがとうございます。  
 早くも2025年の幕開けです。今年も筑波サーキットでの関東・東北戦から1年がスタートします。GOLF CUPも併催。  
 前回到り続きレースクラスの決勝を10周に！みなさまのエントリーをお待ちしております。

**<筑波サーキットの音量規制について(昨年までと同じです)>**

筑波サーキットでは最大出力回転数の75%の時、5m地点で96dbを超える音量の車輛は走行できません。必ずエキゾーストマニホールドと排気出口の間に消音効果のあるサイレンサーを装着してください。「直管ストレートパイプ構造装着車輛」と「ターボ車輛でウエストゲートより、直接排気口の車輛」の走行は、禁止となります。必ずサイレンサーを装着してください。(インナーサイレンサーを装着していてもホルト等で取外しが可能な場合は不可)

**<走行定員について>**

筑波サーキットの定員は1レース30台のため、レースクラス60台、タイムアタッククラス30台にて締切とさせていただきます。  
 レースクラスは60台に満たない場合も2レースに分ける都合上クラスによっては締切となる場合があります。

**<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリアのQVとそれ以外を別クラスに！**

<AR150-0> = ジュリアQV、<AR150-1> = ジュリア(QV以外)

**<ABARTH CHALLENGE クラス追加！> AB150-0とAB150-2に新クラス追加**

<AB150-0-R> = AB150-0で速い実績のあるアバルト(ARCA事務局判断による)、<AB150-2-N> = ブレーキ関連・足回り関連・タイヤ以外の主要チューニング(デフ等は)不可

**<ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント5戦！**

★ 2025年度の関東地区は昨年同様有効ポイント5戦分とします。★ 全国統一戦参加権利は、各クラス4～5位程度の予定。(参加台数の状況により変動)

**<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>**




ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

**<固定ゼッケン番号について>**

ARCA会員が希望できる固定ゼッケン番号は、毎年先着順で確定します。昨年付けていた番号でもご希望に添えない場合がありますのでご了承下さい。

また、締切り後のお申込みの場合、適用されない場合がありますのでご了承下さい。

**<入場料について> 参加者・観戦者問わず当日はサーキット入場料は不要です。(参加車両以外のA/パドックへの乗り入れは出来ません。)**

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースA・BGの区分けは台数確定後の決定となります。
2/2(日)	レースクラス 受付	8:35～9:05
	VWA-Trial・タイムアタッククラス受付	9:05～9:25
	レースクラス・ドライバーズミーティング	9:15～9:55
	VWA-Trial・タイムアタッククラス・ドライバーズミーティング	10:05～10:45
	プラクティス	11:00～11:15
	GOLF CUP フリー走行 + 走行会 1本目 混走	11:15～11:30
	VWA-Trial・タイムアタッククラス 1本目	11:30～11:45
	レースA 予選	11:45～12:00
	GOLF CUP 予選	12:00～12:12
	レースBC 予選	12:12～12:27
	VWA-Trial・タイムアタッククラス 2本目	12:27～12:42
	GOLF CUP 走行会 2本目	12:42～12:57
	レースA 決勝	12:57～ 10周
	GOLF CUP 決勝	13:17～ 8周
	レースBC 決勝	13:35～ 10周
	ARCA表彰式	14:20～

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。(お申込み後のキャンセルは出来ません。)

**エントリー締切は1月20日(必着)とさせていただきます。**

(受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPIにて受付。)

**<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA関東・東北戦事務局 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481**

キリトリセン

**ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2025 Kanto & Tohoku Rd.1 ・ ETCC2025 Vol.1 エントリー計算書**

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
<small>ARG(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-MITo/AR-GT/AR160-0-8/AR120) ABC(AB124/AB150-1/AB150-2/AB150-8) ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM500/PM300/PM200) VWA-Cup(class0~5)</small>				
通常レースクラスエントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥34,800	¥37,800		
SR・SR2クラスエントリー (ARC)	¥35,800	¥38,800		
Super Cars Battle (class 1~4)	¥34,800	¥37,800		
プラクティス (ARC/ABC/ETCC)	¥5,500	¥5,500		
Time Attack / ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) VWA-Trial POR-Trial ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial・POR-Trial エントリー (ETCC)	¥21,800	¥24,800		
タイムアタッククラスエントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥21,800	¥24,800		
一般走行会エントリー	¥18,800	¥21,800		
Member Ship (ARCA)				
ARCA新規入会 (ARC/2025末まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新 (ARC/2025末まで有効)	¥3,000	¥3,000		
			<b>合計金額</b>	

※ ALFA ROMEO・ABARTH CHALLENGE (AR120・AR100・AB100・ARL除く)、  
 VWA-Cup (VWA-Trial除く) へのご参加にはARCA入会・更新が必要となります。

日程: 2025年2月2日(日)

会場: 筑波サーキット コース2000

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCCスプリント・VWA-Cup、をRace-A・BCの2枠に振分(予定)

<2>タイムアタック形式:VWA-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む)

※通常<1><2>のご参加には、普通自動車運転免許、更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

ただし筑波サーキットでは<1>のご参加には、レーシングスーツの着用が必要です。 ※車輛は灯火装置が正常に点灯し、牽引フック(前後推奨)が必要。

また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。スリクタイは使用禁止 ※自走車輛は道路交通法を遵守すること。

●オプション

各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。

★プラクティス :予選前の練習走行 /15分 1本 ¥5,500-

<1> アルファロメオ チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輛に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝10周(予定) / 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)

通常クラス(協力店印有3万4千800円・無3万7千800円)、SR,SR2(協力店印有3万5千800円・無3万8千800円)

▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリック各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)

▼モデル各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR-GLT1~2, AR150-0~9) ▼レース入門(AR120)

<AR150クラス詳細> 0=ジュリア AR4C(O相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエッタ1.75L GLT2(-R)=ジュリエッタ1.4L 2=156V6.GTV&SPIDER3.0,155Q4, GTV2.0TB,166(2.5,3.0) AR-MiTo(-R)=MiTo 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,SPIDER2.0,146 6=セレスティオ、Q3&S(3.2L除く)、ミTCT(タービン交換不可) 9=159, Brera, Spider (939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車輛に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝10周(予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで)

全クラス(協力店印有3万4千800円・無3万7千800円)

※AR150レギュレーション準拠(ラジアル・一般車検対応)・触媒純正のまま

▼カテゴリ: AB150-0 /オリジナルタービンを交換のアバルト、AB124 /124, AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グラブ、AB150-8 /プントHGT等

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧州車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス 予選15分+決勝10周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

全クラス(協力店印有3万4千800円・無3万7千800円)

▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

▼ケイマン・ホクスター用クラス(PM200, PM300, PM500)

PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、リアルタイムに限る。(スタイヤ不可)

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限る。)

●レースクラス 予選15分+決勝10周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

全クラス(協力店印有3万4千800円・無3万7千800円)

VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※詳細は下記をご参照ください。

■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。 また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ローケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)

■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)

※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC固定番号/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。

■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。

■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<1> ETCC Super Cars Battle

class1~4のみ可能です。

●レースクラス(4クラス) 予選15分+決勝(10周) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万4千800円・無3万7千800円

今回は、原則Class1~4とさせていただきます。(事務局判断で例外の場合あり) ■対象車輛:3.4L超も含む欧米車 ■Race-ABCで走行(単独枠ではありません。)

ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車輛 ※原則スリクタイ不可(今回はclass 0 はありません。)

■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

<FSW参考タイム> class 1 ~1'56 class 2 ~2'02 class 3 ~2'09 class 4 2'09~

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限る。)

●VWA-Trial (タイムアタッククラス) 2本走行(15分2本)のタイムアタック /ペストラップで 各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万1千800円・無2万4千800円)

▼対象車輛: フォルクスワーゲン・アウディ製車輛に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタグ除く、オープンカーは要ローケージ)

▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。

筑波走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。(入賞者は次回より上のクラスへ繰上げ予定)

<class 0 > NA換算3.4L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願います。

※参考車種はリアルタイムの前撮(スタイヤもチューニングの一つと考える)

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車輛に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(15分2本)のタイムアタック /ペストラップで 各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万1千800円・無2万4千800円)

▼対象車輛: ポルシェ製車輛。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。

▼クラス分け: class1= GT系ホルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(リアルタイムに限る)・911 (991/997)、class3= 911 (97.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<2> タイムアタック各クラス。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。

●タイムアタック 2本走行(15分×2)のタイムアタック /ペストラップで 各クラス3位まで表彰

AR-L・AR100・AB100・RS100S・RS100・EC100 / 協力店印あり2万1千800円・なし2万4千800円

※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輛に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車輛(アバルト含む)に限る。

※RS100エントリーはルノー社製車輛に限る。過去RS100(参加6台以上の時)入賞の方や、レースクラス等で実績のある方は、RS100Sとなります。

※EC100は3.4L以下の欧州車を対象に2~4クラス程度に分かれて表彰(排気量オーバーの車種は事務局と相談)

※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輛での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(15分×2) / 計測なし / 協力店印あり1万8千800円・なし2万1千800円

※参加は基本的に欧州車に限る。(事務局が認めた場合国産車も可能)

Table with 4 columns: 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL. Lists various participating shops and their contact information.