



Alfa Romeo Challenge 2019 KANTO Rd.3 & TOHOKU Rd.2

ETCC2019 Vol.7 Tsukuba2000



プラクティス1

2019 / 8 / 25

結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Tsukuba Circuit(2,045m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	51	SR	1	高橋 秀昭	ジェノヴァ156龍	156V6改/3.2	1'06.670	10 / 10		110.424
2	62	SR	2	斎藤 和彦	GR-NKD-147	147GTA/3.2	1'06.946	7 / 8	0.276	109.969
3	17	SR2	1	小野 勝明	カーストアおの金DXL	MiTo/1.4	1'08.629	5 / 9	1.959	107.272
4	78	MR300	1	富田 孝志	ジェノヴァ156蛇	156GTA/3.2	1'08.668	4 / 5	1.998	107.212
5	23	MR200	1	齋藤 有希	LCT SPIDER TS-R	Spider TS/2.0	1'10.036	2 / 9	3.366	105.117
6	483	EC100S	1	柴崎 明		ジュリエッタQV/1.75	1'10.680	3 / 5	4.010	104.160
7	59	AB124	1	郷田 鉄生	ラジアルNo1 TEZZO124	124spider/1.4	1'10.899	6 / 10	4.229	103.838
8	1	AR-MiToR	1	上松 淳一	スティーレ・MITOTCT	MITO/1.4	1'11.135	2 / 4	4.465	103.493
9	29	MR200	2	築谷 圭一	シラスデザイン147TS	147TS/2.0	1'11.451	2 / 4	4.781	103.036
10	3	MR300	2	木村 隆哉	STILENIA・アハルトキム-号	ABARTH 500/1.4	1'11.666	4 / 7	4.996	102.727
11	30	AR150-1	1	橋本 和也	CLUBPAZZO147GT紺	147GTA/3.2	1'11.666	4 / 8	4.996	102.727
12	39	AR-MiToR	2	西澤 嗣哲	スティーレ テックMS ミ	MITO sport/1.4	1'11.796	6 / 6	5.126	102.541
13	27	AR-MiTo	1	斉藤 克康	ファミンコMiTo ふろっぐ	MiTo/1.4	1'12.091	5 / 8	5.421	102.121
14	311	AR-MiTo	2	加藤 英和	スティーレ・MITOけんけん号	MiTo QV/1.4	1'12.720	10 / 10	6.050	101.238
15	22	SR2	2	猪股 義周	草加煎餅156	156V6/2.5	1'12.857	2 / 2	6.187	101.047
16	607	AR150-4	1	関山 淳	スティーレ147あゆぱー	147TS/2.0	1'13.127	9 / 10	6.457	100.674
17	155	AR150-5	1	森本 聖	スティーレ三興製作所155久々	155TS16V/2.0	1'13.802	4 / 4	7.132	99.753
18	32	AR-MiTo	3	奥口 隆弘	スティーレMiToぐっちゃん	MiTo コンパティツォーネ TCT/1.4	1'14.122	3 / 10	7.452	99.323
19	24	AR-MiToR	3	大蔵 峰樹	PSLink-MiTo	MiTo sport/1.4	1'14.220	5 / 5	7.550	99.192
20	150	AR-MiTo	4	磯崎 哲男	TRC KOISOCLINIC	MiTo/1.4	1'14.317	8 / 10	7.647	99.062
21	68	VWA-T-4	1	植松 佳光	H22本宮二後針孔長	VW GOLF R/2.0	1'17.143	3 / 9	10.473	95.433
22	70	R300	1	遠藤 健	利休色のブジョー	Peugeot 308/1.6	1'17.435	8 / 8	10.765	95.073
23	11	AR-MiTo	5	伊藤 由明	スティーレ MITO よしあき	MiTo コンパティツォーネ/1.4	1'17.954	6 / 6	11.284	94.440
24	35	AR150-8	1	平林 英昌	トン百クラブ 打倒マサト号	FIAT プント HGT アハルト/1.7	1'18.859	4 / 9	12.189	93.356
	77	MR200		瀬上 透	145TS	145TS/2.0	計測出来ず			

Entry :25 Start :25