

ALFA ROMEO CHALLENGE 2022 · ABARTH CHALLENGE 2022 KANTO Rd.2

ETCC2022 Fuji vol.5 / Super Cars Battle , Sprint , VWA-Cup & Trial , POR-Trial

いつもご参加頂きましてありがとうございます。5月7日(土)富士スピードウェイでの2022年関東第2戦ならびにETCCVol.5のご案内をお送りさせていただきます。安心感のある中にもエキサイティングなバトルが繰り広げられ、富士の面白さを存分に楽しんで頂きます。みなさまお友達お誘いあわせのご参加、心よりお待ちしております。

- ※ 当日は、コロナ対策でご不便をおかけ致しますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い致します。
- ※ 当面の間HP上でのエントリーリストの掲載等は控えさせていただきます。リザルトの掲載も2週間～数ヶ月後となります。

<今後の富士開催予定> 5/7(土) 関東戦 7/3(日) 関東戦 9/19(月祝) 関東戦 12/25(日) 全国戦

関東第5戦は筑波またはSUGOまたは岡山国際で調整中です。

<ボルシェ専用タイムアタッククラス>	POR-Trial class1= GT系ボルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1、996)、class4= ケイマン・ボクスター 3.4L以下
<ETCC-Sprint ケイマン・ボクスタークラス>	PM class PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(スタイヤ不可)(スタイヤはスーパーカーバトルへ)

<ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント5戦!

★ 2022年度の関東地区は昨年同様有効ポイント5戦分とします。★ 全国統一戦参加権利は、各クラス4～5位程度の予定。(参加台数の状況により変動)

<共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車両条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可。スリクタイの使用は禁止です。(SC-0除く) オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可) 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
- 必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、パケットシート、消火器。サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)



<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>

ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

<入場料について>

ご参加の方も当日はサーキット入場料(大人¥1,100/JAF会員・SD・ゴールド免許割引¥1,000/高校生¥800)が別途必要となりますのでご了承下さい。(FSWライセンス保持者無料)

応援・観戦の方も、サーキット入場料のみ!

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースクラスの走行枠は台数確定後の決定となります。
5/7(土)	<受付・車検> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会	9:00～9:40
	レース各クラス(ARC,ABC,ETCC-Sprint,SuperCar,VWA-Cup)	9:00～9:40
	体験走行	10:00～11:55(定員50台で締切)
	<ドライバーズミーティング> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会	9:55～10:40
	<ドライバーズミーティング> レース各クラス(ARC,ABC,ETCC-Sprint,SuperCar,VWA-Cup)	9:55～10:40
	プラクティス	11:00～11:18
	VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 1本目	11:18～11:38
	レースA・B 予選 ※アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup	11:38～11:54
	レースC・D 予選 ※ETCC-SuperCar・ETCC-Sprint・アルファロメオチャレンジ・VWA-Cup	11:54～12:10
	レーシングコース体験走行 走行	12:10～3周
VWA-Trial・タイムアタッククラス・一般走行会/ドライビングレクチャー	12:15～12:40	
VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 2本目	13:10～13:30	
レースA・B 決勝 ※アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup	13:30～8周	
レースC・D 決勝 ※ETCC-SuperCar・ETCC-Sprint・アルファロメオチャレンジ・VWA-Cup	13:58～9周	

※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させていただきます。

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書(体験走行のみの方は参加申込書のみ)を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

エントリー締切は4月18日とさせていただきます。

※ 参加受理書の発送は開催日直前となりますのでご了承下さい。

※ 体験走行は当日(500円up)まで受付、その他は受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付 ※お申込後のキャンセルはできません。

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481

キリトリせん

ALFA ROMEO CHALLENGE · ABARTH CHALLENGE 2022 Kanto Rd.2 · ETCC2022 Vol.5 FUJI エントリー計算書				
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H180/H160/H130/R300/AR250/AR200/AR4C/AR-QLT1/AR-QLT2/AR-MIT/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ABC(AB150-0~2/AB124/AB150-0) ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM300/PM200/SC0~4) VWA-Cup(class0~5)				
通常レースクラス エントリー (ARC/ABC/ETCC/VWA)	¥36,800	¥39,800		
SR・SR2クラス エントリー (ARC)	¥37,800	¥40,800		
Super Cars Battle (class 1~4)	¥39,800	¥42,800		
Super Cars Battle (class 0)	¥46,800	¥49,800		
VWA-Trial POR-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800		
POR-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥26,800	¥29,800		
一般走行会 エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥23,800	¥26,800		
Circuit Cruese				
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500		
オプション(ピット関連)				
プラクティス (ARC/ETCC)	¥5,000	¥5,000		
ピット使用	¥10,000	¥10,000		
昼食弁当(お茶付/ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
ARCA Member Ship (VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE / ALFA ROMEO CHALLENGE)				
ARCA新規入会 (ARC/2022末まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新 (ARC/2022末まで有効)	¥3,000	¥3,000		
			合計金額	

※ 7677007・7676007・7675007 レース各クラス (AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。

日程: 2022年5月7日(土)

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCCスプリント・スーパーカーバトル・VWA-Cup をRace-AB、GDに振分(予定)
<2>タイムアタック形式:VWA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。

★ブラクティス :予選前の練習走行 /18分 ¥5,000-

★ピット使用 :ピットスペース(A棟)の使用 /1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。
(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)

★昼食弁当 :ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス、アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝8周(CD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)

通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)、SR,SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはGD(9周)となります。

▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリクレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)

▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> 0=ジュニア AR4C(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエット1.4L GLT2(-R)=ジュリエット1.4L 2=156V6,GTV&スパイダー=3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)

AR-MiTo(-R)= 0 = 156TS,JTS 4 = 145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT= 1 = 155TS,スパイダー=2.0,1466=セレ,Qシス(3.2L除く)、シTCT(タービン交換無) 9= 159、プレスパイダー(939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス、アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

ABARTH CHALLENGE !

●レースクラス 予選16分+決勝8周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

▼カテゴリ: AB150-0 /オリジナルタービンを交換したアバルト、AB124 /124、AB150-1 /速い実績のアバルト、AB150-2 /アバルト500・グラブ、AB150-8 /ブントHGT等

<1> ETCC Sprint (3.41リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

ケイマン・ホクスター専用クラス新設!

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝8周(CD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはCD(9周)となります。

▼カテゴリ-(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

※ 個々の戦力によって

※ 原則3.41L以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

※ 原則ターボ(SC)車は排気量×1.5で3.41Lまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500)

ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置!

PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス 予選16分+決勝9周(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

class 0 (協力店印有4万6千800円・無4万9千800円) ※ TOR車種は、class 0-TOR class 1~4(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)

■対象車種:3.41L超も含む欧米車、ポルシェ・ロータス・マクラーレン・フェラーリ・ダラーラ・コルベット・ランボルギーニ・AMG・TCR車種 等

■クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

class 0 スリック装着車両

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝8周(CD編入の場合は9周)(予定)/ 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円) ※クラスによりレースAB(8周)またはCD(9周)となります。

VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリークラして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。

■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加資格が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)

■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)または会費が必要。(初年度5,000円、更新3,000円) ※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。

■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。

■走行格 ETCC-Sprint と混走。クラスにより各枠に振分け。(現状はClass-0も同様とする。)

■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)

▼対象車種:フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)

▼クラス分け:エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。

FSW走行経験ない方は参考車種を目安に下さい。

Table with 2 columns: クラス, FSW参考タイム. Rows include class 1, 2, 3 with corresponding times and vehicle types like R32(T), TT(T), etc.

Table with 2 columns: クラス, FSW参考タイム. Rows include class 4, 5 with corresponding times and vehicle types like iv GTI, RGTI, LUPO, NA車(T), etc.

<class 0 > NA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願ひします。

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車両に限る。)

ポルシェ専用タイムアタック開催!

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)

▼対象車種:ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。

▼クラス分け: class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911 (991/997)、class3= 911 (997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4L以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千800円・なし2万9千800円

※AR100-ARLエントリークラスはアルファロメオ社製車両に限る。 ※AB100エントリークラスはフィアット社製車両(7ハル含む)に限る。 ※RS100エントリークラスはルノー社製車両に限る。

※EC100は3.41L以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)

※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリークラス車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千800円・なし2万6千800円

※参加は基本的に欧米車(ツリツカーのみ/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。 インターナショナルコースを愛車で体験してみませんか!!

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周

公道走行の状態で、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千円・一般3千5百円

全店 ARCA 認定協力店リスト

Large table listing ARCA certified partner shops across various regions (関東, 東北, 北関東, 北陸, 中部, 近畿, 中国, 四国, 九州) with columns for shop name, address, and phone number.