



ALFA ROMEO CHALLENGE ならびにETCCにいつもご参加頂きありがとうございます。お陰様で、なんとか岡山最終戦を迎えることが出来ました。心より感謝申し上げます。11月23日(月祝)に開催する岡山国際サーキット2020関西第4戦&関東第5戦ならびにETCCVol.10のご案内をお送りいたします。諸々ご不便おかけ致しますが、みなさまのエントリーをお待ちしております。何卒よろしくお願ひ申し上げます。

- ※ 非常に厳しい状況ですが、前々回よりは改善し、前回同様、レースクラスとタイムアタック2本目は別走、プラクティスとタイムアタック1本目のみ混走、レース決勝を10周1回とさせていただきます。何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。
- ※ 今回、決勝10周1レースのため、申し訳ございませんが、Super Cars Battle class1は、今回は休止とさせていただきます。(class2~4は可)
- ※ 走行部分以外は、3密を防止するため、普段とはかなり異なった運用となります。ご不便をおかけする部分もあることと存じますが、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。
- ※ 当面の間HP上でエントリーリストの掲載等の掲載は控えてさせていただきます。リザルトの掲載も2週間~数ヶ月後となります。
- ※ 「サーキット入門教習」は、3密回避が困難(同乗)なため、当面休止とさせていただきます。

<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリエッタ専用クラスを新設!
★ アルファ Romeo ジュリエッタ専用クラスを新設! AR-GLT1 / Giulietta1.75L (AR150-1相当)、AR-GLT2 / Giulietta1.4L (AR150-2相当)




<ABARTH CHALLENGE クラス追加!> アバルトチャレンジ、AB150-0クラス追加で、レース5クラス・タイムアタック1クラス!
★ 2020年いよいよアバルトチャレンジが新しく開幕! レース5クラス・タイムアタック1クラスで開始! ※AR150Lキレション準拠(ラジアル・一般車検対応)・触媒純正のまま
<レースクラス> AB150-0 / オリジナルタービンを交換のアバルト、AB124 / アバルト124、AB150-1 / 速い実績のアバルト、AB150-2 / アバルト500-グランデアット、AB150-8 / フォントHGT <タイムアタック> AB100
※ アルファ Romeo チャレンジ 上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-0.5相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

<ポルシェ専用タイムアタッククラス!> POR-Trial ★ 今回試験的にポルシェ専用のタイムアタッククラスを開催します!
class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1、996)、class4= ケイマン・ボクスター 3.4L以下

試験的に体験走行を料金据置きて8周に増やししました。

共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)

- ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
- 車輛条件 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種不可。基本灯火装置が正常に点灯する事。過度の軽量化等、安全性を損なう改造は不可。オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)スリットタイヤ使用禁止。サーキットまで自走の車両に関しては道路交通法の遵守が必要です。
- 必要装備 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のごこと。(レーシング用品推奨)

Time Schedule 予定は変更となる場合があります。		
11/23(月祝)	<受付・車検> レース各クラス (ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) タイムアタック各クラス(ARC,ETCC,VWA-Trial,POR-Trial),一般走行会 体験走行	7:30~8:00 7:30~8:00 8:00~11:20
	<ドライバースミーティング> レース各クラス(ARC,ETCC-Sprint,Historics,Super Cars,VWA-Cup,ABC) VWA-Trial,タイムアタック各クラス,一般走行会	8:15~8:55 8:15~8:55
	プラクティス タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 1本目 タイムアタック各クラス,一般走行会 ワンポイントレッスン	9:25~9:45 9:25~9:45 10:05~10:25
	レースA・B・C 予選 タイムアタック 各クラス(VWA-Trial,POR-Trial,一般走行会含む) 2本目 体験走行(協力店紹介あり¥2,500/一般¥3,000) レースA・B・C 決勝	10:45~11:05 11:15~11:35 11:35~3周 13:15~10周(予定)

※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させていただきます。

<サーキットロッジ優待割引について> ご予約TEL 0868-74-3550
ご予約の際アルファ Romeo チャレンジ・ETCC参加の旨お伝え頂くと割引価格でご宿泊頂けます。(シングル:一般¥11,000⇒¥7,150、ダブル:一般¥15,400⇒¥9,900、トリプル:一般¥23,100⇒¥18,700)

<入場料について>
当日は1名に付き¥1,000のサーキット入場料が必要となりますのでご了承下さい。(JAF会員証等提携カードで900円、サーキットロッジ前日宿泊者・ORC会員は不要)
<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
ARCA認定協力店の印が車両改造申請書に捺印されていない場合、当日に車検を行うこととなります。協力店印の有無でエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)
参加申込書、車両仕様書、裏面の計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

※ 試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行【支店名】四〇八(ヨネパル) 普通 6987867 ARCA
「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>と<お振込名義>をご記入」⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願ひ致します。

エントリーの締切は11月10日とさせていただきます。

(体験走行は当日まで受付、その他も受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ1,000円アップにて受付)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA 関西・関東戦事務局 TEL050-7125-0800 FAX050-3737-2481←変更
キリトリせん

ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 2020 Kansai Rd.4 & Kanto Rd.5・ETCC2020 Vol.10 Okayama エントリー計算書				
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC (SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H180/H130/AR300/AR250/AR200/AR4C/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-M10/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ABC (AB150-0/AB124/AB150-1/AB150-2/AB150-8) ETCC-Sprint (ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200/PM500/PM300/PM200) VWA-Cup (class0~5) ETCC-Super Cars Battle(class2~4) ETCC-Historics(H1~5)				
SR, SR2, MR300, MR200クラス (ARC)	¥32,800-	¥35,800-		
他レースクラスエントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥31,800-	¥34,800-		
VWA-Cupエントリー (ETCC)	¥31,800-	¥34,800-		
プラクティス (ARC/ETCC/ABC)	¥5,000-	¥5,000-		
Time Attack / ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) VWA-Trial POR-Trial ETCC(RS100/EC100) 一般走行会				
VWA-Trial・POR-Trial エントリー (ETCC)	¥20,800-	¥23,800-		
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ETCC/ABC)	¥20,800-	¥23,800-		
一般走行会エントリー	¥19,800-	¥22,800-		
Circuit Cruise				
体験走行エントリー	¥2,500-	¥3,000-		
ARCA Member Ship (ALFA ROMEO CHALLENGE / VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE)				
ARCA新規入会 (ARC/2021年末まで有効)	¥5,000-	¥5,000-		
ARCA会員更新 (ARC/2021年末まで有効)	¥3,000-	¥3,000-		
			合計金額	

※ 777プロトタイプ・トリプルチャレンジレース各クラス (AR120を除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。
※ 地区最終戦のため、今回ARCA新規入会・更新の方は、2021年度中有効となります。

日程：2020年11月23日(月祝) 会場：岡山国際サーキット

http://www.alfachallenge.jp

内容：＜1＞レース形式：アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・ヒストリック・スーパーカー・VWAカップ・アバルトチャレンジ、をRace-A・B・Cの1枠にて開催
＜2＞タイムアタック形式：タイムアタック(VWA-Trial・一般走行会含む) ＜3＞サーキット入門教習 ＜4＞体験走行

●オプション 各カテゴリご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。(サーキット入門教習・体験走行は除く)
★プラクティス：予選前の練習走行/20分1本 ¥5,000(今回はレースクラスのみ可能、タイムアタックの方は不可)

＜1＞ アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス、アルファロメオ社製車両に限る。)

●レースクラス 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(SR-SR2-MR300-MR200以外のクラスは10台未満の場合3位まで) /
通常のクラス(協力店印有3万1千800円・無3万4千800円)・SR-SR2-MR300-MR200(協力店印有3万2千800円・無3万5千800円)
▼共通カテゴリ (SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
＜AR150クラス詳細＞ O=シフト AR40C(0相当)=4C 1=3.2L全車種 GLT1=ジュリエット1.75L GLT2=ジュリエット1.4L 2=158V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2,0TB,166(2.5,3.0)
AR-MiTo(-R)=3 3=156TS,JTS 4=145TS,147TS,155V6,GTV2.0 AR-GT=GT 5=155TS,スパイダー-2.0,1466=セ、Q&S(3.2L除く)、シフト(ギン交換無) 9=159、アレス、スパイダー(939系)

＜1＞ アバルトチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス、アバルト含むフィアット社製車両に限る。)

●レースクラス 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ： AB150-0/オリジナルペンを交換したアバルト、AB124/124、AB150-1/選い突進のアバルト、AB150-2/アバルト500クラブ、AB150-8/アバルトHGT等

＜1＞ ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両、アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼カテゴリ (ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。
▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500) ケイマン・ホクスター専用クラスを試験的に3クラス設置！
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下、PM300=3.4L(2.5ターボ)以下、PM500=3.8L(GT4) ※GT4は、リアルタイムに限る。(スタイヤ不可)(スタイヤはスーパーカーバトルへ)

＜1＞ VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
■参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車両に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールオーバー) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへ
の参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他(イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARCA含め先着順/1番は不可) ※VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VWA-Cup Class-0~5。 ※VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。
■走行格 ETCC-Sprintと混走。クラスにより格別に分け。現状はClass-0も同様とする。
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

＜1＞ ETCC Historics (主に80年代以前発表の欧州車。)

●レースクラス(5クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
▼対象車両：原則80年代以前の欧州車対象。(90年代の車両については個別対応によりご相談下さい。)
▼クラス分け：エントリークラスは下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。(協力店にご相談下さい)

Table with 5 columns (H1, H2, H3, H4, H5) and 3 rows (岡山国際サーキット, オートポードウェイ, 富士スピードウェイ) showing lap times.

＜1＞ ETCC Super Cars Battle 今回は、class2~4とさせていただきます。

●レースクラス(4クラス) 予選20分+決勝(10周・予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満のクラスは3位まで) / 協力店印有3万1千800円・無3万4千800円
今回は、下記のclass1を休止、class2~4とさせていただきます。 ■対象車両：3.4リットル超も含む欧米車 ■Race-ABCで走行(単独枠ではありません。)
ただし、モディファイレベルのチューニングまでの車両 ※リアルタイム不可(今回はclass 0はありません。)
■クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 5 columns (class 1, class 2, class 3, class 4) and 1 row (岡山国際参考タイム) showing lap times.

＜2＞ VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライブインクレーチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※Time Attack Classとの混走となりますのでご了承下さい。
▼対象車両：フォルクスワーゲン・アウディ社製車両に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールオーバー)
▼クラス分け：エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。
岡山国際の走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。

Table with 5 columns (class 1, class 2, class 3, class 4, class 5) and 3 rows (岡山国際サーキット, オートポードウェイ, 富士スピードウェイ) showing lap times.

<class 0> NA換算3.4リットル以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両はclass 0でお願いします。

＜2＞ POR-Trial (ポルシェ社製車両に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック/ベストラップで各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万800円・無2万3千800円) ※ドライブインクレーチャー&アドバンス付
▼対象車両：ポルシェ製車両。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。
▼クラス分け： class1=GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2=GT4(リアルタイムに限る)・911(991/997)、
class3=911(997.1, 996)、class4=ケイマン・ホクスター-3.4L以下

＜2＞ サーキット初体験でも大丈夫。(ドライブインクレーチャーあり)

●Time Attack Class (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック+ドライブインクレーチャー/ベストラップで各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印有2万800円・無2万3千800円 ※VWA-Trialとの混走となります。
※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車両。 ※AB100エントリーはフィアット社製車両(アバルト含む)に限る。 ※EC100は3.4リットル以下の欧米車を対象に1~3クラス
として表彰(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談) ※RS100はルノー車対象。過去RS100(参加6台以上の時)入賞者や、レースクラス等で実績ある方は、RS100Sとなります。
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車両での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)
●一般走行会 2本走行(20分×2本) / タイム計測付 / 協力店印有1万9千800円 / 協力店印有2万2千800円
※参加は基本的に欧米車に限る。(排気量オーバー等その他の車種は事務局と相談)

＜3＞<4＞ どなたでもご参加頂けます。 今回の体験走行は、試験的に料金据置きで3週に増量です！

＜3＞ ●サーキット入門教習 初心者講習は、3密回避が困難(同乗)なため当面休止いたします。

＜4＞ ●体験走行：ご自分の車で、みんなでわいわいサーキット体験！(車種限定なし)ゆっくり走るので装備は一切不要。公道走行の状態で、
定員まで乗車可能です。(追い越し禁止) 協力店紹介あり2千5百円・一般3千円/先導車付き3周

全国ARCA認定協力店リスト

Large table listing ARCA certified partner shops across various Japanese prefectures, including shop names, addresses, and phone numbers.