

ETCC 2020 Vol.6 Suzuka / 110min. Endurance

ETCC2020 Vol. 6 鈴鹿110分耐久

同時開催: ALFA Special, ABARTH Special, VWA-Trial, Time Attack Class

7/19 鈴鹿
緊急開催!

いつもご参加頂きありがとうございます。4/19開催で緊急延期となった「2020鈴鹿スペシャル1/ETCC 110分耐久」を **7/19に緊急開催**することとなりました。急な決定となりご不便をかけますが、皆様のご参加の程よろしくお願ひいたします。

1台の車を数人で走らせる「One Car 耐久」、それぞれの愛車で参加できる「トランスポンダーリレー耐久」の2本立て。カテゴリーごとに排気量タイヤなど車の仕様やドライバー経験値等でクラス分け、タイムの遅い順にスタート! など「みんなで楽しめて面白い!」と好評の欧州車のお祭り「ETCC耐久」運動会に参加するつもりでお気軽にご参加ください。この機会に鈴鹿をぜひお楽しみ頂ければ幸いです。新型コロナウイルス対策により、ご参加の方々にはご不便をおかけする部分もあることかと存じますが、何卒ご理解・ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

※ 当日は、ゲートでの検温を始め、コロナ対策でご不便をおかけ致しますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い申し上げます。

※ 当面的間HP上での個人名の掲載は控えさせていただきます。(エントリーリストの掲載は状況を見て対応) リザルトの掲載も2週間~数ヶ月後となります。

ETCC Endurance Suzuka 110minutes



| | |
|-------------|--|
| 日程 | 2020年 7月19日 (日) |
| 場所/コース | 鈴鹿サーキット インターナショナルレーシングコース(フルコース) |
| 主催 | ARCA ETCC実行委員会 |
| 内容 | 初心者から上級者まで楽しめる、ホビーレースです。厳格なレースではありませんのでご了承ください。 あくまで、仲間みんなでわいわい楽しく遊びましようという趣旨で開催いたします。(チームによってはパン食いハンディがあります。) ■耐久 下見走行1周(今回、コース確認のため、参加ドライバー全員同乗で下見走行を行います) ＜下見走行用車両について＞出来るだけ参戦車両1台にドライバー全員が同乗して下さい。(不可能な場合も最小限の台数で) ※ 台数が多くなるとタイムスケジュールが遅れ、決勝走行が短縮に場合がある場合がございます。 ※ 下見専用の車両を登録する場合は、そこそこ走れる車で、参戦車両同様のメンテナンス状態で走行して下さい。 ■耐久 決勝110分(最短チェッカー107分) フリー走行・予選はありません。タイムハンディ式ピットスタートです。 (耐久決勝スタート14:30~16:17チェッカーの予定。ただし予想以上に車両回収がある場合時間短縮となります。) |
| 耐久カテゴリー | 1. 「One Car耐久」 車両1台 ドライバー1~4名 2. 「トランスポンダーリレー耐久」 車両2~3台 ドライバー2~4名 それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。 |
| クラス分け | ■耐久 「One Car耐久」「トランスポンダーリレー耐久」それぞれ排気量・タイヤ・チューニング度合い・ドライバー経験値等により事務局で判断し3つずつ計6クラスに振り分け OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000 |
| 章典 | 決勝の総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。 |
| エントリー費用 | ■耐久 「One Car耐久」 1チーム 協力店印あり ¥84,000- ・なし¥87,000- 「トランスポンダーリレー耐久」 1チーム 協力店印あり ¥90,000- ・なし¥96,000- すべてエントリー(+サポート車両)台数分のパドックパス+同乗者全員(サポート員・見学者含)パドック+遊園地入場可能 ※ パドックパスの無い車両はパドックへの入場は出来ません。 ※ エントリー用紙にARCA認定協力店捺印がない場合、当日に車検を行います。エントリー料が異なりますのでご注意ください。 |
| ドライバー条件 | 普通自動車運転免許を所持する方 (各種ライセンスは不要です。) サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。) (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。) また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。) |
| 車両条件 | 原則3.41ℓ(ターボ/SC車は排気量×1.5)以下の欧米車。(ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可。) オープンカーは原則ロールオーバー必須 (4C・124スパイダー等 クローズド状態で走行可能な車種もあり。/原則サーキット規定に準ずる。) 事務局判断で例外的に3.41ℓ以上を認める場合があります。 応相談 |
| 必要装備 | 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。 サーキットまで自走の車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨) |
| 禁止事項 | スリックタイヤの使用禁止。 給油が必要な場合は当日事前に事務局に申請 (携行缶持参のこと) |
| <耐久>給油量制限 | 走行前の給油量は特に制限を設けませんが、満タン給油でガソリンを吹く車種に関しては各自吹かない程度の給油量にとどめる事。 コース上で吹いた場合はオレンジボールによりピットインしガソリンを抜く作業をしていただきます。ペナルティとなる場合もあります。 |
| <耐久>スタート方式 | 周回数平均化のためクラスごとにタイムハンディを設けピットレーンより順にスタートします。 出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム) |
| <耐久>ドライバー交代 | 一人の連続走行は最大45分までとし、時間内にピットインすること。ピットイン時に規定静止時間(パン食い)を設置予定。 |
| スケジュール | 11:45~12:10 耐久 受付 12:20~13:30 耐久 ドライバーズミーティング 13:45~ 耐久 下見走行 整列 14:00~ 耐久 下見走行 1周 14:05~ 耐久 第1走車整列 14:30~16:25 耐久 決勝(16:17チェッカー予定) ※ 今回、密集を避けるため、表彰式・じゃんけん大会は行わず。入賞盾は受付にてのお渡しとさせていただきますのでご了承下さい。 |
| お申込み方法 | 参加申込書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。 TEL 050-7125-0800 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 ETCC鈴鹿 係 |

※ 試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行 [支店名] 四〇八(ヨシロハチ) 普通 6987867 ARCA(エーアルシーエー) 「お振込み」⇒「エントリー用紙の<着金予定日>とお振込名義」をご記入⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリー締切は 7月7日、ただし定員になり次第締切とさせていただきます。受理書の発送は開催直前となりますのでご了承下さい。
(受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付。) お申込後のキャンセルは出来ません。

ETCC2020 Vol.6 Suzuka 110分耐久 参加申込書

2020.7.19 Suzuka Circuit International Racing Course



CATEGORY

参加カテゴリーの□にチェックを入れ、車輛台数・ドライバー人数をご記入ください。

- 1. one car耐久 (車輛1台ドライバー 名で参加) ドライバー1名での参加も可能
- 2. トランスポンダーリレー耐久 (車輛 台ドライバー 名で参加) 車輛2台ドライバー4名等の参加も可能

申込み代表者

| | | |
|----------|-----|--|
| 代表者氏名 | TEL | |
| 受理書送付先住所 | | |
| メールアドレス | 携帯 | |

TEAM

| | |
|------|----------------------------|
| チーム名 | お振込みの場合 <着金予定日> <お振込名義> |
|------|----------------------------|

| 参加車輛 | Car 1 | 車種 | 排気量 | タイヤ | □ラジアル □Sタイヤ |
|---|---|---|---|-------------|-------------|
| | <input type="checkbox"/> 参戦車両 <input type="checkbox"/> 下見用車両 | 改造範囲 | 足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名 | | タイヤメーカー・銘柄 |
| Car 2 | 車種 | 排気量 | タイヤ | □ラジアル □Sタイヤ | |
| <input type="checkbox"/> 参戦車両 <input type="checkbox"/> 下見用車両 | 改造範囲 | 足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名 | | タイヤメーカー・銘柄 | |
| Car 3 | 車種 | 排気量 | タイヤ | □ラジアル □Sタイヤ | |
| <input type="checkbox"/> 参戦車両 <input type="checkbox"/> 下見用車両 | 改造範囲 | 足回り(ノーマル・改造) / ミッション(ノーマル・改造) / エンジン(ノーマル・改造) / 乗車可能人数()名 | | タイヤメーカー・銘柄 | |

↑ 参戦車両には□にチェックを記入、下見走行を行う車両にもチェックを記入 <ただし下見走行車両の台数が最小(出来るだけ1台で)となるように>
※ one car耐久で2シートにドライバー4人など、参加車両で乗切れない場合は、下見専用の車両を登録(参戦車両のチェックは入れない)

| ドライバー | Driver 1 | <フリガナ>氏名 | 血液型 | 生年月日 | |
|----------|----------|---|---|------|--|
| | | 使用車輛 | <input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2 <input type="checkbox"/> Car 3 | | |
| | | 申告タイム | <input type="checkbox"/> サーキット名 <input type="checkbox"/> ベストラップ <input type="checkbox"/> 初サーキット走行 | | |
| | Driver 2 | <フリガナ>氏名 | 血液型 | 生年月日 | |
| | 使用車輛 | <input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2 <input type="checkbox"/> Car 3 | | | |
| | 申告タイム | <input type="checkbox"/> サーキット名 <input type="checkbox"/> ベストラップ <input type="checkbox"/> 初サーキット走行 | | | |
| Driver 3 | <フリガナ>氏名 | 血液型 | 生年月日 | | |
| | 使用車輛 | <input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2 <input type="checkbox"/> Car 3 | | | |
| | 申告タイム | <input type="checkbox"/> サーキット名 <input type="checkbox"/> ベストラップ <input type="checkbox"/> 初サーキット走行 | | | |
| Driver 4 | <フリガナ>氏名 | 血液型 | 生年月日 | | |
| | 使用車輛 | <input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2 <input type="checkbox"/> Car 3 | | | |
| | 申告タイム | <input type="checkbox"/> サーキット名 <input type="checkbox"/> ベストラップ <input type="checkbox"/> 初サーキット走行 | | | |

| | |
|------------------|--|
| ARCA認定協力店メンテナンス印 | <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 印 </div> |
|------------------|--|

.....切り取り線.....

参加に関する誓約書 チーム員全員の署名・押印が必要です。申込時に同封いただくか、切り取って当日受付に提出ください。

ARCA 御中 私たちは本大会規則に同意いたします。また、イベント参加にあたり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私たち参加者及び運転者、及び車輛等の受けた損害について、決して主催者及び競技役員、係員、雇用者(コース主要者も含む)ならびに他の競技者など(参加者、運転者、等)に対して非難したり責任を追及したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故が主催者または大会関係役員の手違いなどに起因した場合であっても変わりません。
また、運転者は参加イベントについてしかるべき適格者であり、参加車輛についてもコースまたはスピードに対して的確であり、かつ参加規則を満たしていることを誓います。
本大会に参加するエントリー、ドライバー及び氏名、参加車輛の写真、イベント結果等の報道、放送、記載の権限を主催者がもつことを承諾します。
なお、私の過失で本サーキットの所有にかかる施設機材、車輛等に損害を与えたときは、その損害について弁償いたします。

| | |
|----------------|--|
| Driver 1 署名・押印 | <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 印 </div> |
| Driver 2 署名・押印 | <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 印 </div> |