

ALFA ROMEO CHALLENGE 2020 · ABARTH CHALLENGE 2020 KANTO Rd.4

ETCC2020 Fuji vol.9 / Sprint, Super Cars Battle, VWA-Cup & Trial, POR-Trial

いつもご参加頂きましてありがとうございます。10月24日富士スピードウェイでの2020年関東第4戦ならびにETCCVol.9のご案内をお送りさせていただきます。
 今年はオリンピックの影響で、8ヶ月ぶりの富士スピードウェイでの開催となりましたが、マセラティ祭り・Elise Super Tec も併催となり豪華な内容でお送りします！
 また今回のレースクラス(EST除く)は、全国統一戦以外では珍しい**決勝2ヒート制(4周×2回)**を採用。安心感のある中にもエキサイティングなバトルが繰り広げられ、富士の面白さを存分に楽しみながら、充実した1日をお過ごし頂けると思います。みなさまのご参加、心よりお待ちしております。

- ※ 当日は、コロナ対策でご不便をおかけしますが、ご協力のほど何卒よろしくお願い申し上げます。
- ※ 当面の間HP上での個人名の掲載は控させていただきます。(エントリーリストの掲載等) リザルトの掲載も2週間〜数ヶ月後となります。

<ボルシェ専用タイムアタッククラス！> POR-Trial ★ ボルシェ専用のタイムアタッククラスを開催！
 class1= GT系ボルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(リアルタイムに履く)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケマン・ホグスター 3.4L以下

<ABARTH CHALLENGE クラス追加！> アバルトチャレンジ、AB150-0クラス追加で、レース5クラス・タイムアタック1クラスに！
 ★ 2020年いよいよアバルトチャレンジが新しく開幕！ レース5クラス・タイムアタック1クラスで開始！ ※AR150Lキレージン準拠(リアルタイム一般車検対応)・艦艇純正のまま
 <レースクラス> AB150-0 /オリジナル・ピンを交換の7ハルト、AB124 /7ハルト124、AB150-1 /速い実績の7ハルト、AB150-2 /7ハルト500・グランデフント、AB150-8 /フントHGT <タイムアタッククラス> AB100
 ※アルファロメオチャレンジ上位クラスへの編入可 / AB150-0=AR150-0相当、AB124=AR150-1相当、AB150-1=AR150-1相当、AB150-2=AR150-2相当、AB150-8=AR150-8相当

<ALFA ROMEO CHALLENGE レギュレーション変更について> ジュリエッタ専用クラスを新設！
 ★ アルファロメオ ジュリエッタ専用クラスを新設！ AR-GLT1 /Giulietta1.75L(AR150-1相当)、AR-GLT2 /Giulietta1.4L(AR150-2相当)

<ALFA ROMEO CHALLENGE・ABARTH CHALLENGE 年間ポイント集計について> 関東有効ポイント5戦に！
 ★ 2020年度の関東地区は試験的に有効ポイント5戦分とします。★ 全国統一戦参加権利は、各クラス4〜5位程度の予定。(参加台数の状況により変動)

<共通必要項目(安全性等に問題がある場合、主催者ならびにサーキットの判断で当日走行をお断りする場合があります。)>
 ■ドライバー条件 普通自動車運転免許を所持し(各種ライセンスは不要)サーキットでのルールとマナーを守る方
 (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。)
 タイヤリアー等施設破壊の場合はご本人に弁償いただきます。
 ■車検条件 (体験走行は除く) 原則ツーリングカーに限る。/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可。スリットタイヤの使用は禁止です。(SC-0除く)
 オープンカーのオープン状態はロールオーバーが必要。(クローズド状態は車種により走行可)
 基本灯火装置が正常に点灯する事。また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。
 ■必要装備 (体験走行は除く) 牽引フック(前後推奨)・灯火類 以下強く推奨:4点式シートベルト、バケットシート、消火器。
 サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。
 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用のこと。(レーシング用品推奨)



<ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>
 ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

<入場料について> 応援・観戦の方も、サーキット入場料のみ！
 ご参加の方も当日はサーキット入場料(大人¥1,100/JAF会員・SD・ゴールド免許割引¥1,000/高校生¥800)が別途必要となりますのでご了承下さい。(FSWライセンス保持者無料)

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースクラスの走行枠は台数確定後の決定となります。
10/24 (土)	<受付・車検> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会	8:45~9:15
	レース各クラス(ARC,ABC,ETCC-Sprint,SuperCar,VWA-Cup,EST)	9:30~10:00
	体験走行	10:00~12:10(定員50台で締切)
	<ドライブスミューティング> VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会	9:30~10:15
	<ドライブスミューティング> レース各クラス(ARC,ABC,ETCC-Sprint,SuperCar,VWA-Cup,EST)	10:15~11:00
	マセラティ祭り ファミリー走行	11:00~11:20
	ブラクティス	11:20~11:38
	VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 1本目	11:38~11:58
	マセラティ祭り グリッドウォーク	12:00~12:20
	レーシングコース体験走行 走行	12:25~3周
	マセラティ祭り アクティブ走行	12:58~13:18
	レースA・B 予選 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup	13:18~13:34
	レースC・D 予選 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・SuperCar・VWA-Cup	13:34~13:50
	レースE 予選 ※Elise Super Tec	13:50~14:06
	マセラティ祭り フリー走行	14:06~14:26
	レースA・B 決勝1 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup	14:26~4周
	レースC・D 決勝1 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・SuperCar・VWA-Cup	14:43~4周
	VWA-Trial・POR-Trial・Time Attack Class・一般走行会 2本目	15:00~15:20
	レースE 決勝 ※Elise Super Tec	15:20~8周
	レースA・B 決勝2 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・VWA-Cup	15:48~4周
	レースC・D 決勝2 ※アルファロメオ・アバルトチャレンジ・ETCC-Sprint・SuperCar・VWA-Cup	16:05~4周
	※ じゃんけん大会・表彰式は3密を回避するため、当面自粛させていただきます。	

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書(体験走行のみの方は参加申込書のみ)を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。

※ 今回試験的に、「お振込み+用紙郵送」にてのお申込みも可能です。 <お振込み先> ゆうちょ銀行 [支店名] 四〇八(ヨンゼンハチ) 普通 6987867 ARCA
 「お振込み」⇒「エントリー用紙の着金予定日」とお振込名義をご記入⇒「エントリー用紙+計算書 郵送」の流れにてお願い致します。

エントリー締切は10月12日とさせていただきます。 ※ 参加受理書の発送は開催日直前となりますのでご了承下さい。

※ 体験走行は当日(500円up)まで受付、その他は受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA-ETCC-FUJI係 番号変更しました。⇒TEL050-7125-0800 FAX050-7551-6878

キリトリセン

ALFA ROMEO CHALLENGE · ABARTH CHALLENGE 2020 Kanto Rd.4 · ETCC2020 Vol.9 FUJI エントリー計算書			
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	小計
ARC(SR/SR2/HR/HR200/MR200/HTA300/HTA200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR40/AR-GLT1/AR-GLT2/AR-MITe/AR-GT/AR150-0~9/AR120) ABC(AB150-0~2/AB124/AB150-8) ETCC(ETCC600/SS800/SS200/S300/R300/R200/PM500/PM300/PM200/SC0~4) VWA-Cup(class0~5)			
通常レースクラス エントリー (ARC/ABC/ETCC/VWA)	¥36,800	¥39,800	
SR・SR2クラス エントリー (ARC)	¥37,800	¥40,800	
Super Cars Battle (class 1~4)	¥39,800	¥42,800	
Super Cars Battle (class 0)	¥46,800	¥49,800	
VWA-Trial POR-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ABC(AB100) ETCC(RS100/EC100) 一般走行会			
VWA-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800	
POR-Trial エントリー (ETCC)	¥26,800	¥29,800	
タイムアタッククラス エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥26,800	¥29,800	
一般走行会 エントリー (ARC/ABC/ETCC)	¥23,800	¥26,800	
Circuit Cruisè			
レーシングコース体験走行	¥3,000	¥3,500	
オプション(ピット関連)			
ブラクティス (ARC/ETCC)	¥5,000	¥5,000	
ピット使用	¥10,000	¥10,000	
ピット使用	¥1,000	¥1,000	
昼食弁当(お茶付/ピットご利用の方)			
ARCA Member Ship (VWA-Cup / ABARTH CHALLENGE / ALFA ROMEO CHALLENGE)			
ARCA新規入会 (ARC/2020末まで有効)	¥5,000	¥5,000	
ARCA会員更新 (ARC/2020末まで有効)	¥3,000	¥3,000	
合計金額			

※ 7ハルト・7ハルトチャレンジ・レース各クラス (AR120除く)、VWA-Cup に出場の方はARCA入会が必要です。

日程: 2020年10月24日(土)

会場: 富士スピードウェイ レーシングコース

内容: <1>レース形式:アルファロメオチャレンジ・アバルトチャレンジ・ETCCスプリント・スーパーカーバトル・VVA-Cup をRace-AB、GDに振分(予定)
<2>タイムアタック形式:VVA-Trial・POR-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行会含む) <3>その他:レーシングコース体験走行
※<1><2><3>のご参加には、普通自動車運転免許、<1><2>は更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。

●オプション

- 各カテゴリへご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。
★ブラクティス :予選前の練習走行 /18分 ¥5,000-
★ピット使用 :ピットスペース(A棟)の使用 /1台 1万円 ※1ピットに3台の使用となります。
(3台分で1ピット占有お申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。)
★昼食弁当 :ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アルファロメオ社製車輦に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝4周×2回(予定) / 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)・SR,SR2(協力店印有3万7千800円・無4万800円)

- ▼共通カテゴリ(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)
▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR4C, AR150-0~9) ▼レース入門クラス(AR120)
<AR150クラス詳細> 0= ジュニア AR4C(相当)=4C 1= 3.2L全車種 GLT1= ジュニアGT1.4L 2= 156V6,GTV&スパイダー-3.0,155Q4,GTV2.0TB,166(2.5,3.0)
AR-MiTo(-R)= スト 3= 156TS,JTS 4= 145TS,155V6,GTV2.0 AR-GT= GT 5= 155TS,スパイダー-2.0,1466= セル,Q3(3.2L除く),ミTCT(ターボ交換無) 9= 159, プレミアスパイダー(939系)

<1> アバルト チャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス。アバルト含むフィアット社製車輦に限る。)

●レースクラス 予選16分+決勝4周×2回(予定) / 各クラス5位まで表彰(10台未満の場合3位まで) 全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

▼カテゴリ: AB150-0 /オジナルタービンを交換したアバルト, AB124 /124, AB150-1 /速い実績のアバルト, AB150-2 /アバルト500・グラブ, AB150-8 /アバルトHGT等

<1> ETCC Sprint (3.41リッター以下の欧米車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス+PM 3クラス) 予選16分+決勝4周×2回(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

▼カテゴリ(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

- ※ 個々の戦力によって
※ 原則3.41ℓ以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。
※ 原則ターボ(SC)車は排気量×1.5で3.41ℓまで ※ 排気量を超える場合も個別対応により参加を承認する場合があります。

▼ケイマン・ホクスター専用クラス(PM200, PM300, PM500)
PM200=2.9L(2.0ターボ)以下, PM300=3.4L(2.5ターボ)以下, PM500=3.8L(GT4) ※ GT4は、ラジアルタイヤに限る。(Sタイヤ不可)(Sタイヤはスーパーカーバトルへ)

<1> ETCC Super Cars Battle

●レースクラス 予選16分+決勝4周×2回(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)

class 0 (協力店印有4万6千800円・無4万9千800円) class 1~4(協力店印有3万9千800円・無4万2千800円)

■対象車輦: 3.41ℓ超も含む欧米車、コルベット・マセラティ・フェラーリ・ランボルギーニ・TVR・ポルシェ・ロータス・マクラーレン・等

■クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし、下記4クラスから参考タイムを目安に決めて下さい。

Table with 2 columns: <FSW参考タイム> and class 0 スリック装着車両

<1> VVA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選16分+決勝4周×2回(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万6千800円・無3万9千800円)

VVA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VVA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車輦はVVA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実権が必要(ナンバー無し車輦に関してはTime Attack Classまたは他イベント実権による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VVA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※ 年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※ VVA-Cupポイント付与。
■クラス分け VVA-Trial同様の基準で6クラスを設定。VVA-Cup Class-0~5。
■走行格 ETCC-Sprint と混走。クラスにより各々に混分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVVA-Cup各戦のポイントを累計し、年間ポイントランキング上位者によるVVA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VVA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輦に限る。)

●VVA-Trial (6クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)

▼対象車輦: フォルクスワーゲン・アウディ製車輦に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)

▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記から参考タイムにより決めて下さい。

Table with 4 columns: クラス, FSW参考タイム, 参考車輦 ※(T)はチューニングカー, クラス, FSW参考タイム, 参考車輦 ※(T)はチューニングカー

<class 0 > NA換算3.41ℓ以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願いします。

<2> POR-Trial (ポルシェ社製車輦に限る。)

●POR-Trial (4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

全クラス(協力店印有2万6千800円・無2万9千800円)

▼対象車輦: ポルシェ製車輦。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車に限る。

▼クラス分け: class1= GT系ポルシェ(主にGT2・GT3・TURBOなど)、class2= GT4(ラジアルタイヤに限る)・911(991/997)、class3= 911(997.1, 996)、class4= ケイマン・ホクスター 3.4ℓ以下

<2> サーキット初体験でも大丈夫。(ドライビングレクチャーあり) ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2本)のタイムアタック /ベストラップで各クラス3位まで表彰

AR-L・AR100・AB100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万6千800円・なし2万9千800円

※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輦に限る。 ※AB100エントリーはフィアット社製車輦(アバルト含む)に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車輦に限る。

※EC100は3.41ℓ以下の欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)を対象に1~3クラスとして表彰(排気量オーバー等は事務局と相談)

※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者はレースエントリー車輦での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2本) / 計測なし/協力店印あり2万3千800円・なし2万6千800円

※参加は基本的に欧米車(ツリツカーのみ/ロードセブン等フォーミュラに類する車種は不可)に限る。

<3> どなたでもご参加頂けます。 F1コースを愛車で体験してみませんか!?

●レーシングコース体験走行: 先導車付き追越禁止で走るので特別な装備は一切不要。 /先導車付き3周

公道走行の状態でも、定員まで乗車可能です。 協力店紹介あり3千円・一般3千5百円

全国A R C A 認定協力店リスト

Table with 4 columns: 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL