

ETCCならびにアルファロメオチャレンジにいつもご参加頂きありがとうございます。2018富士 夏の1日の祭典に、ETCC-GTが10分延長でさらにお得に登場です!  
2人一組のリレー形式で55分間で争う新企画、よりお気軽にご参加頂けます。1台の車でリレーする「One Car 耐久」、それぞれの愛車で参加できる「トランスポンダーリレー耐久」の2本立て。カテゴリーごとに排気量タイヤなど車の仕様やドライバー経験値等でクラス分け!  
「みんなで楽しめて面白い!」と好評の欧州車のお祭り「ETCC耐久」の新バージョン! 運動会に参加するつもりでお気軽にご参加ください。

初心者とベテランのコンビもお勧めです! FUJI攻略の練習やセッティング出しに活用して頂くことも可能です。

また、ドライビングレクチャー(タイムアタッククラス・一般走行会等用)にもご参加頂けますので、初心者の方も安心してFUJIを楽しんで頂けることと思います。  
この機会に皆様お誘い合わせのうえ是非ご参加頂ければ幸いです。

## ETCC-GT FUJI

日程/コース	2018年 7月16日(月祝) 富士スピードウェイ レーシングコース
内容	初心者から上級者まで楽しめる、ホビーレースです。厳格なレースではありませんのでご了承ください。 あくまで、仲間みんなで大わいわい楽しく遊びましょうという趣旨で開催いたします。(チームによってはラムネ飲みハンディがあります。) ■GT 決勝55分(予選はありません。事務局が決定したスタート順によるピットスタートです。)
GTカテゴリー	1. 「One Car耐久」 車両1台 ドライバー1~2名 2. 「トランスポンダーリレー耐久」 車両2台 ドライバー2名 それぞれ各自の愛車でご参加いただけます。
クラス分け	■「One Car GT」「トランスポンダーリレーGT」それぞれ排気量・タイヤ・チューニング度合い・ドライバー経験値等により事務局で判断し3つずつ計6クラスに振り分け OC3000,OC2000,OC1000,TR3000,TR2000,TR1000
章典	決勝の総周回数ならびにゴール着順により、クラスごとに上位3位まで表彰。
エントリー費用	■「One Car GT」 1チーム 協力店印あり ¥37,000- ・なし¥40,000- 「トランスポンダーリレーGT」 1チーム 協力店印あり ¥39,000- ・なし¥42,000- ※ B棟ピットのスタート前後からの使用料は参加料に含まれます。(ほか数チームと共用となります。) 〈オプション〉 ★プラクティス : 午前中の練習走行 / 20分 1本 1台につき ¥5,000-(1台につき2本まで申込み可能) ★ピット使用 : ピットスペース(A棟)の使用 (B棟以外に必要な場合)/1台 1万円(1日使用可能) ※1ピットに3台の使用となります(3台分で1ピット占有申込みが可能です。ピット数に限りがありご希望に添えない場合があります。) ★昼食弁当 : ピットご利用の方は、別途お一人1,000円にてお弁当(お茶付)をご用意できます。 ※ A棟ピットご利用の場合は1日使用出来ませんが、別途有料となります。 ※ 計測器は1チームに1個となります。プラクティスを1チームで同時に2台が走行する場合は、1台のみの計測となります。(スプリット等とのWエントリー車両に関してはそちらの計測器があるので問題ありません。) ※ エントリー用紙にARCA認定協力店捺印がない場合、当日に車検を行います。エントリー料が異なりますのでご注意ください。
ドライバー条件	普通自動車運転免許を所持する方(各種ライセンスは不要です。) サーキットでのルールとマナーを守れる方(ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。) (ルールを守れない方は、走行をお断りすることとなります。また、事故等はすべて自己責任となります。) また、事故等はすべて自己責任となります。タイヤバリアー等施設破損の場合はご本人に弁償いただきます。)
車両条件	原則実排気量3.41L未満の欧州車(ツーリングカーに限る。/ロータスセブン等フォーミュラに類する車種は不可。) オープンカーはロールオーバーが必須(ロータス・エリーゼ、エクシージに新たなロールオーバーは不要。) 事務局判断で例外的に3.41L以上を認める場合があります。 応相談
必要装備	牽引フック 以下強く推奨: 4点式シートベルト、バケットシート、消火器。 サーキット自走車両に関しては道路交通法を遵守した装備が必要です。 走行に際しては、ヘルメット・グローブ・運動に適した靴・長袖・長ズボンを着用すること。(レーシング用品推奨)
禁止事項	スリックタイヤの使用禁止。 途中給油不可。
<GT>給油量制限	走行前の給油量は特に制限を設けませんが、アルファロメオ145,155など満タン給油でガソリンを吹く 車両に関しては各自吹かない程度の給油量にとどめる事。コース上で吹いた場合はオレンジボールにより ピットインしガソリンを抜く作業をしていただきます。また、ペナルティとなる場合もあります。
<GT>スタート方式	周回数平均化のためクラスごとに順番にピットレーンよりスタートします。出走順は車種構成等により事務局にて判断(ノークレーム) (総時間が短いので、出走時のタイムハンディはほとんど無い予定です。)
<GT>ドライバー交代	一人の規定走行時間は30分までとし、時間内にドライバー交代すること。(一人で参加の場合は、1度降車+水分補給) ピットイン時に規定静止時間(ラムネ飲み)を設定。
スケジュール	7:15~7:45 ETCC-GT 受付(プラクティスに参加があるチーム) 7:55~8:40 レース各クラスのドライバーズミーティング(プラクティスを走行される方はこちらにご参加下さい。Wエントリー除く) <プラクティス> <1> 9:00~9:20 <2> 9:20~9:40 ※ プラクティスの走行枠の割振りはこちらで行い当日のエントリーリストでの発表となります。 11:10~11:40 タイムアタッククラス・一般走行会等のドライビングレクチャー(ドライビングと富士攻略のレクチャー/ご参加可能です。) 11:30~12:00 ETCC-GT 受付(プラクティスに参加の無いチーム) 12:15~13:00 ETCC-GT ドライバーズミーティング ※朝のミーティングに出た方(プラクティス参加者)も含め全員参加 15:35~ ETCC-GT 第1走車整理 15:55~17:00 ETCC-GT 決勝(チェッカー:16:50予定) 17:20~ ETCC-GT 表彰式
お申込み方法	参加申込書にご記入いただき、エントリー費を添えて、現金書留にて下記宛お送り下さい。 TEL 050-3736-2481 <郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA事務局 ETCC-FUJI係 エントリー締切は7月3日(必着)とさせていただきます。 (受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付)



**CATEGORY**

参加カテゴリの□にチェックを入れ、車輛台数・ドライバー人数をご記入ください。

- 1. one car耐久 (車輛 1台、ドライバー 名で参加)
- 2. トランスポンダーリレー耐久 (車輛 2台、ドライバー 2名で参加)

**申込み代表者**

代表者氏名		TEL	
受理書送付先	〒		
住所			
メールアドレス		携帯	

**TEAM**

チーム名	
------	--

参加車輛	Car 1	車種			排気量	改造範囲	足回り(ノーマル・改造) ミッション(ノーマル・改造) エンジン(ノーマル・改造)
		タイヤ	<input type="checkbox"/> ラジアル <input type="checkbox"/> Sタイヤ	メーカー・ 銘柄・サイズ	(前) (後)		
Car 2	車種			排気量	改造範囲	足回り(ノーマル・改造) ミッション(ノーマル・改造) エンジン(ノーマル・改造)	
	タイヤ	<input type="checkbox"/> ラジアル <input type="checkbox"/> Sタイヤ	メーカー・ 銘柄・サイズ	(前) (後)			

ドライバー	Driver 1	氏名		血液型		生年月日		
		使用車輛	<input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2		オプション	<input type="checkbox"/> プラクティス(1本・2本)		
		申告タイム	<input type="checkbox"/> サーキット名		ベストラップ	<input type="checkbox"/> 初サーキット走行		
	Driver 2	氏名		血液型		生年月日		
使用車輛	<input type="checkbox"/> Car 1 <input type="checkbox"/> Car 2		オプション	<input type="checkbox"/> プラクティス(1本・2本)				
申告タイム	<input type="checkbox"/> サーキット名		ベストラップ	<input type="checkbox"/> 初サーキット走行				

<スプリント等とWエントリーの方へ> スプリント等の用紙で記入されているプラクティス分は書きません。

ARCA認定協力店 メンテナンス印	
----------------------	--

**ETCC2018 Vol.7 Fuji / ETCC-GT エントリー計算書**

カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ETCC-GT (TR3000/TR2000/TR1000/OC3000/OC2000/OC1000)				
One Car GT エントリー	¥37,000	¥40,000		
トランスポンダーリレーGT エントリー	¥39,000	¥42,000		
プラクティス	1本に付 ¥5,000	1本に付 ¥5,000		
プラクティス (ARC/ETCCレースクラスとWエントリーの方)	1本のみ ¥0 (2本目は上記5,000円)	1本のみ ¥0 (2本目は上記5,000円)		
オプション(ピット関連)				
A棟ピット使用(1日使用可)	1台に付 ¥10,000	1台に付 ¥10,000		
昼食弁当(お茶付/A棟ピットご利用の方)	¥1,000	¥1,000		
*ETCC-GT参加チームは、スタート前後からB棟ピットの使用は可能です。		<b>合計金額</b>		
ARC/ETCCレースクラスとダブルエントリーの方はプラクティス1本無料となります。				

.....切り取り線.....

**参加に関する誓約書**

チーム員全員の署名・押印が必要です。申込時に同封いただくか、切り取って当日受付に提出ください。

ARCA 御中  
私たちは本大会規則に同意いたします。また、イベント参加に当たり関連して起こった死亡、負傷、その他の事故で私たち参加者及び運転者、及び車輛等の受けた損害について、決して主催者及び競技役員、係員、雇用者(コース主要者も含む)ならびに他の競技者など(参加者、運転者、等)に対して非難したり責任を過したり、また損害の賠償を要求したりしないことを誓約いたします。なお、このことは事故が主催者または大会関係者の手違いなどに起因した場合であっても変わりません。  
また、運転者は参加イベントについてしるべき資格者であり、参加車輛についてもコースまたはスピードに対して的確であり、かつ参加規則を満たしていることを誓います。  
本大会に参加するエントリー、ドライバー及び氏名、参加車輛の写真、イベント結果等の報道、放送、記載の権限を主催者がもつことを承諾します。  
なお、私の過失で本サーキットの所有にかかるとされる施設、車輛等に損害を与えたときは、その損害について弁償いたします。

Driver 1 署名・押印		Driver 2 署名・押印	
----------------	--	----------------	--