

# Alfa Romeo Challenge 2018 KANTO & TOHOKU Rd.1

## ETCC2018 Vol.1 Tsukuba2000 / Sprint , VWA-Cup & Trial



いつもアルファロメオチャレンジならびにETCCにご参加頂きましてありがとうございます。  
2017年もお陰様で無事に、先日の富士で盛況に幕を閉じることができました。そして早くも2018年の幕開けです。  
今年も筑波サーキットでの関東戦、そして東北戦から1年がスタートします。みなさまのエントリーをお待ち申し上げております。

### <筑波サーキットの音量規制について(昨年までと同じです)>

筑波サーキットでは最大出力回転数の75%の時、5m地点で96dbを超える音量の車輛は走行できません。必ずエキゾーストマニホールドと排気出口の間に消音効果のあるサイレンサーを装着してください。「直管ストレートパイプ構造装着車輛」と「ターボ車輛でウエストゲートより、直接排気の車輛」の走行は、禁止となります。必ずサイレンサーを装着してください。(インナーサイレンサーを装着していてもホルト等で取外しが可能な場合は不可)

### <走行定員について>

筑波サーキットの定員は1レース30台のため、レースクラス60台、タイムアタッククラス30台にて締切とさせていただきます。  
レースクラスは60台に満たない場合も2レースに分ける都合上クラスによっては締切となる場合があります。

**<Alfa Romeo Challenge レギュレーション変更について>** 4C専用クラスをタイトル化、アバルト124スパイダーも専用クラスを新設！  
★ アルファロメオ4C専用(AR150-0相当)を [ AR4C ] クラスとして設定！ ★ アバルト124スパイダー専用 [ AB124 ] クラス(AR150-0.5相当)を新設！

**<Alfa Romeo Challenge 年間ポイント集計について>** 関東有効ポイント4戦 & 皆勤ポイント！  
★ 2018年も関東地区の有効ポイントを試験的に4戦とします。 ★ 地区全戦出場の場合皆勤ポイントとして5ポイントを追加

### <締切までに車検印を取りに行けない方の車検入庫予定での対応について>

お申込までにショップ印をもらいに行けない方は、車両メンテナンス責任者欄に「何月何日ごろ(ショップ名)に入庫予定」という手書きの記入でも構いません。□

### <入場料について>




参加者・観戦者問わず当日はサーキット入場料は不要です。(参加車両以外のAパドックへの乗り入れは出来ません。)

### <ARCA認定協力店印の捺印による車検の免除と料金の違いについて>

ARCA認定協力店の捺印が車両改造申請書に無い場合、当日車検となりエントリー料が異なりますのでご注意ください。(詳しくはARCA認定協力店にお問い合わせ下さい。)

### <固定ゼッケン番号について>

ARCA会員が希望できる固定ゼッケン番号は、毎年先着順で確定します。昨年付けていた番号でもご希望に添えない場合がありますのでご了承下さい。  
また、締切り後のお申込みの場合、適用されない場合がありますのでご了承下さい。

Time Schedule	予定は変更となる場合があります。	※ レースA・B・Cの区分けは台数確定後の決定となります。
2/11(日)	レースクラス 受付	9:00~9:40
	VWA-Trial・タイムアタッククラス受付	9:40~10:10
	レースクラス・ドライバーズミーティング	9:50~10:30
	VWA-Trial・タイムアタッククラス プリーフィンク	10:40~11:20
	プラクティス	12:00~12:15
	VWA-Trial・タイムアタッククラス 1本目	12:15~12:35
	レースA 予選	12:35~12:53
	レースBC 予選	12:53~13:11
	VWA-Trial・タイムアタッククラス 2本目	13:11~13:31
	レースA 決勝	13:31~ 8周
	レースBC 決勝	13:46~ 8周
	オークション・じゃんけん大会	14:30~14:45
	表彰式	14:45~

参加申込書、車両仕様書、下記エントリー計算書を添付の上合計料金を添えて、現金書留でお申込下さい。(お申込み後のキャンセルは出来ません。)

**エントリー締切は1月30日(必着)とさせていただきます。**

(受付終了後も走行枠に空きがある場合のみ各¥1,000UPにて受付。)

<郵送先> 〒581-0018 大阪府八尾市青山町4-5-06 ARCA関東・東北戦事務局 TEL050-3736-2481

### キリトリセン

Alfa Romeo Challenge 2018 KANTO & TOHOKU Rd.1 ・ ETCC2018 Vol.1 Tsukuba2000 エントリー計算書				
カテゴリー	ARCA協力店印あり	ARCA協力店印なし	数量	小計
ARC(SR/SR2/HSR/HR/MR300/MR200/HTA300/HTA200/H200/H180/H160/H130/AR300/AR250/AR200/AR4C/AB124/ARI150-1~9/ARI20) ETCC(ETCC500/SS300/SS200/S300/S200/R300/R200) VWA-Cup(class0~5)				
通常レースクラスエントリー(ARC/ETCC)	¥30,000	¥33,000		
SR・SR2クラスエントリー(ARC)	¥31,000	¥34,000		
プラクティス(ARC/ETCC)	¥5,000	¥5,000		
VWA-Trial Time Attack/ ARC(ARL/AR100) ETCC(RS100/EG100) 一般走行会				
VWA-Trial エントリー(ETCC)	¥20,000	¥23,000		
タイムアタッククラスエントリー(ARC/ETCC)	¥20,000	¥23,000		
一般走行会エントリー	¥19,000	¥22,000		
Member Ship(ARCA)				
ARCA新規入会(ARC/2018未まで有効)	¥5,000	¥5,000		
ARCA会員更新(ARC/2018未まで有効)	¥3,000	¥3,000		
※ Alfa Romeo Challenge (AR120・AR100・ARL除く)、VWA-Cup(VWA-Trial除く)へのご参加にはARCA入会・更新が必要となります。			<b>合計金額</b>	



<アルファロメオチャレンジ2018 関東・東北第1戦 / ETCC2018 Vol.1 Tsukuba スプリント, VWA-Cup & Trial>

日程: 2018年2月11日(日)

会場: 筑波サーキット コース2000

http://www.alfachallenge.jp

内容: <1>レース形式: アルファロメオチャレンジ・ETCCスプリント・VWA-Cup、をRace-A・BCの2枠に振分(予定)
<2>タイムアタック形式: VWA-Trial・タイムアタック各クラス(一般走行を含む)
※通常<1><2>のご参加には、普通自動車運転免許、更にヘルメット・グローブ・長袖・長ズボン(レーシングスーツ推奨)の着用が必要です。
ただし筑波サーキットでは<1>のご参加には、レーシングスーツの着用が必要です。 ※車輛は灯火装置が正常に点灯し、牽引フック(前後推奨)が必要。
また過度の軽量化等、安全性を損なう改造については不可。スリットタイヤは使用禁止 ※自走車輛は道路交通法を遵守すること。

●オプション

各カテゴリーご参加の方は、下記オプションの選択が可能です。

★ブラクティス : 予選前の練習走行 / 15分 1本 ¥5,000-

<1> アルファロメオチャレンジ (ARCA会員のみ参加可能なクラス、アルファロメオ社製車輛に限る。)

●レースクラス(27クラス) 予選18分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(SR・SR2以外のクラスは10台未満の場合3位まで)
通常のクラス(協力店印有3万円・無3万3千円)、SR,SR2(協力店印有3万1千円・無3万4千円)

▼共通カテゴリー(SR,SR2) ▼ヒストリックレース各クラス(HSR, HR, H200, H180, H160, H130, HTA300, HTA200)

▼モデルナレース各クラス(MR300, MR200, AR300, AR250, AR200, AR150~9) ▼レース入門クラス(AR120)

<AR150クラス詳細> AR4C(O相当)= 4C AB124(O.5相当)= Fバルト124Sパイター 1= 3.2L全車種、ジュリエッタQV 2= MiTo(ロム変更)、ジュリエッタ(QV除く)、156V6, GTV&SPIDER3.0, 155Q4, GTV2.0TB, 166(2.5, 3.0), Fバルト500(キャレット) 3= 156TS, JTS 4= 145TS, 147TS, 155V6, GT2.0, GTV2.0 5= 155TS, 146, SPIDER2.0 6= セレスピート、Qシス(3.2L除く) 7= MiTo(ノーマルロム) 8= ABARTH(500クワターピン、グランデアット、プント)、NA1.8L以下のモデルナル77/Fiat車(年式制限あり) 9= 159, Brera, Spider (939系) □

<1> ETCC Sprint (3.4リッター以下の欧州車ならびに事務局が認めた車両。アルファロメオも可能。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。)

●レースクラス(7クラス) 予選18分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万円・無3万3千円)

▼カテゴリー(ETCC500, SS300, SS200, S300, S200, R300, R200) クラスは事務局にて判断致します。

<1> VWA-Cup (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限る。)

●レースクラス(6クラス) 予選18分+決勝8周(予定) / 各クラス5位まで表彰(クラス10台未満の場合は3位まで)
全クラス(協力店印有3万円・無3万3千円)
VWA-Trialの実績により該当クラスにエントリーして下さい。 ※ 詳細は下記をご参照ください。

- 参加条件1 VWA-Cupへの参加はフォルクスワーゲン社・アウディ社製車輛に限る。 但し基本灯火装置が正常に点灯する事。
また安全性を損なう軽量化については不可。(オープンカーは要ロールケージ) ナンバー付き車両はVWA-TrialまたはETCC-Sprintへの参加実績が必要(ナンバー無し車両に関してはTime Attack Classまたは他イベント実績による代用可)
■参加条件2 ドライバーはARCA(VWA-Membership)会員の登録が必要。(初年度5,000円、更新3,000円)
※ 年間固定ゼッケン番号の希望が可能。(ARC含め先着順/1番は不可) ※ VWA-Cupポイント付与。
■クラス分け VWA-Trial同様の基準で6クラスを設定、VWA-Cup Class-0~5。
■走行枠 ETCC-Sprintと混走。クラスにより各枠に振分け。(現状はClass-0も同様とする。)
■ポイントランキング 地区ごとにVWA-Cup各戦のポイントを集計し、年間ポイントランキング上位者によるVWA-Cup全国戦を年末に開催。

<2> VWA-Trial (フォルクスワーゲン・アウディ社製車輛に限る。)

●VWA-Trial (6クラス) 2本走行(20分2本)のタイムアタック / ベストラップで 各クラス3位まで表彰
全クラス(協力店印有2万円・無2万3千円)

▼対象車輛 : フォルクスワーゲン・アウディ製車輛に限る。但し保安基準適合のナンバー付き水冷車(RVタイプ除く、オープンカーは要ロールケージ)

▼クラス分け: エントリークラスは基本的に自己申告とし(協力店にご相談下さい)、下記5クラスから参考タイムにより決めて下さい。

FSW走行経験無い方は参考車種を目安にして下さい。(入賞者は次回より上のクラスへ繰上げ予定)

Table with 4 columns: クラス, 筑波2000参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー, クラス, 筑波2000参考タイム, 参考車種 ※(T)はチューニングカー. Rows include class 1, class 2, class 3, class 4, class 5.

<class 0> NA換算3.41L以上(ターボ車は排気量の1.5倍で計算)の車両は class 0 でお願ひします。

<2> サーキット初体験でも大丈夫。ARCA会員以外の方もご参加頂けます。(原則上記レース参加者は参加不可。)

●タイムアタック(4クラス) 2本走行(20分×2)のタイムアタック / ベストラップで 各クラス3位まで表彰
AR-L・AR100・RS100・EC100 / 協力店印あり2万円・なし2万3千円

※AR100・ARLエントリーはアルファロメオ社製車輛およびAR150-8対象のフィアット車・Fバルト124に限る。 ※RS100エントリーはルノー社製車輛に限る。
※EC100は3.4リ以下の欧州車を対象に2クラス程度に分かれて表彰(排気量オーバーの車種は事務局と相談)
※AR-Lは女性ドライバーのみ参加可能です。(他の参加者のレースエントリー車輛での参加も可能。ARCA会員の場合、ポイント対象)

●一般走行会

2本走行(20分×2) / 計測なし / 協力店印あり1万9千円・なし2万2千円
※参加は基本的に欧州車に限る。(事務局が認めた場合国産車も可能)

<3> どなたでもご参加頂けます。

●チャリティーオークション、じゃんけん大会(すべて参加無料)

全国ARCA認定協力店リスト

www.alfachallenge.jp

Table with 4 columns: 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL, 店名, 都道府県, TEL. Lists various ARCA member shops across Japan.