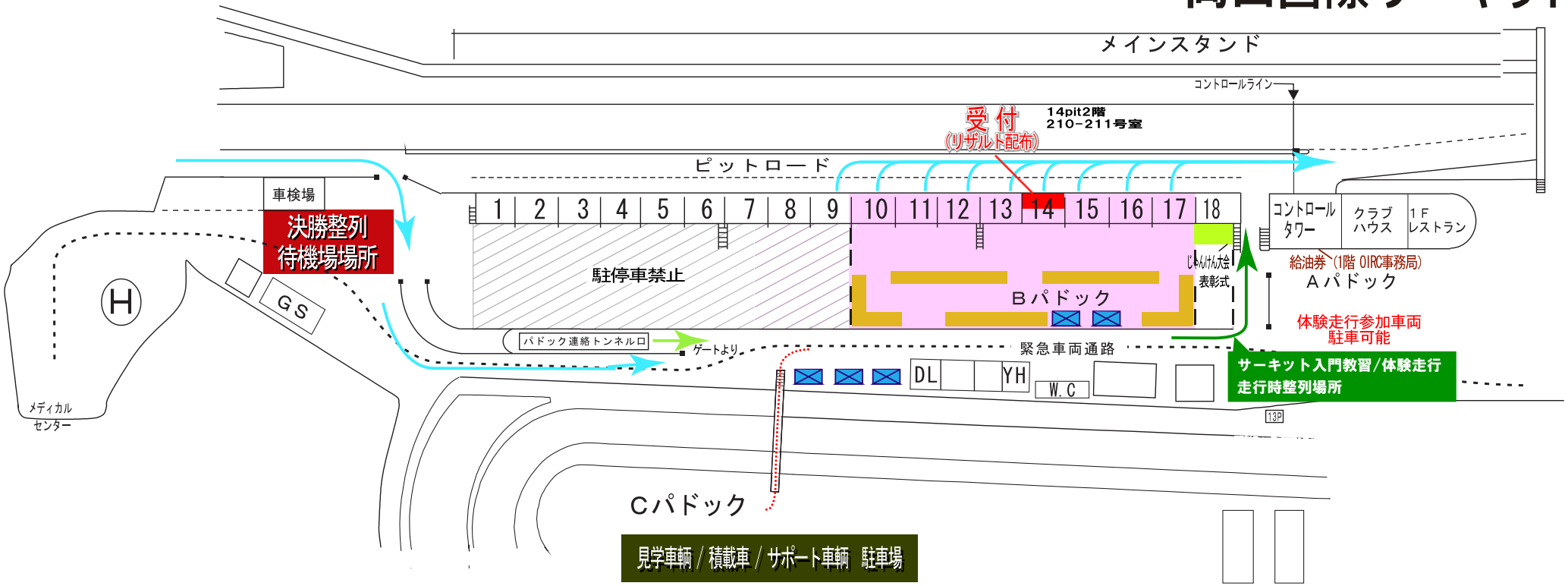
Alfa Romeo Challenge 2016 KANSAI & KYUSYU Rd.1 / ETCC2016 Vol.3 Sprint , Historics , Super cars Battle , VWA-Cup & Trial , Mini-Challenge

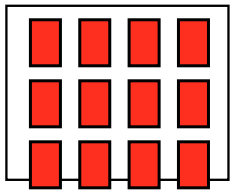
Paddock Layout 2016.3.21

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット



※ 使用可能ピット番号は予定です。（当日変更の場合があります。）

1ピットあたり12台で使用して下さい。
（仕切りのネット壁は使用しないで下さい。）



＜ピット・パドックの使用について＞
レース・タイムアタック各参加車輌は、ピットNo.10　～17（予定）およびピット前パドックをご利用頂けます、ピット使用は、先着順です。
左図をご参照の上、1ピット12台ずつご利用下さい。ピット前のパドックもすべて参加車輌専用でご利用下さい。
「サーキット入門教習」・「体験走行」ご参加の方は、Aパドック（ｺﾝﾄﾛｰﾙﾀﾜｰ～ｸﾗﾌﾞﾊｳｽ前）へ駐車して下さい。

＜積載車・　ポート車両はCパドック＞　積載車や、サポート車輌、見学者の車輌は、必ずCパドックへ駐車して下さい
＜受付＞　受付は１４番ﾋﾟｯﾄ２階の210～211号室　／　ﾄﾞﾗｲﾊﾞｰｽﾞﾐｰﾃｨﾝｸﾞは、ｺﾝﾄﾛｰﾙﾀﾜｰ２階の会議室となります。
＜表彰式・じゃんけん大会＞　18番ピット前パドックで開催の予定です。
＜給油について＞　当日はパドック移動が困難な場合があります。燃料は携行缶で持参されることをお勧めします。
＜テントついて＞　パドック内でのテントの使用は協賛各社のみ可能となります。

ARCA